

Многоуважаемому и дорогому  
Николаю Федоровичу Тугаринову  
От Авшора

# ПОЪЗДКА НА СЕЛЕМДЖУ

ЛЪТОМЪ 1915 г.

---

ПУТЕВЫЯ ВПЕЧАТЛЪНІЯ.

---

МЫСЛИ О НУЖДАХЪ ЗОЛОТОПРОМЫШЛЕННОСТИ.

---

Предсѣдателя Правленія Амурскаго Золотопромышленнаго Общества,  
Дѣйств. Статск. Совѣтн. Г. Ѳ. ТИГРАНОВА.

## ОГЛАВЛЕНІЕ.

	СТР.
I. Цѣль поѣздки. Литературный матеріалъ. Участники поѣздки. Сибирскій экспрессъ. Столбо- и амбаропромышленность . . . . .	5
II. Иркутскъ. Горное Управленіе. Забайкалье. Амурская жел. дорога. Вѣчная мерзлота. Золотоносныя земли вдоль дороги. Хищники. Орочоны. г. Алексѣевскъ . . . . .	6
III. Благовѣщенскъ. Совѣтъ Съѣзда Золотопромышленниковъ. Посѣщеніе учреждений и лицъ, имѣющихъ отношеніе къ золотопромышленности. Золотосплавочная Лабораторія . . . . .	8
IV. Отъѣздъ изъ Благовѣщенска. Пароходъ „Таежникъ“. Зея. Селемджа. Работы Воднаго Управленія. Протоки. Рукава. Мели, перекаты. Трудности и недостатки судоходства. Тайга. Рѣчки. Природа. Колонизація. Китайцы. Якуты. Раскольники. Почта и телеграфъ. Горная полиція . . . . .	11
V. Аварія нашего парохода „Таежника“ . . . . .	17
VI. Пароходъ Переселенческаго Управленія „Колонизаторъ“ . . . . .	19
VII. Экимчанъ-резиденція Окружнаго Инженера. Конкуренція пароходовъ Переселенческаго Управленія съ частными. Недостаточный контроль Воднаго Управленія. Непроизводительныя траты, вызванныя отсутствіемъ телеграфа . . . . .	19
VIII. Отъѣздъ на пріиска. Колесная дорога. Р. Харга . . . . .	20
IX. Въ станѣ Жедринскаго пріиска. Золотоносныя площади Амурскаго Золотопромышленнаго Общества . . . . .	21
X. Драга Златоустовскаго пріиска. Успѣшныя операціи ея въ 1914 и 1915 г.г. Финансовыя соображенія и виды на будущее . . . . .	22
XI. Опытъ гидравлическихъ работъ съ американскими шлюзами . . . . .	25
XII. Амбары, лавки и гражданскія зданія на пріискахъ. Мясо, хранившееся въ подвалѣ 2½ года . . . . .	28
XIII. Поиски руднаго золота на Селемджѣ. Работы Амурскаго Общества. Труды и мнѣніе геолога Хлапонина. Открытіе свиты жилъ изысканіями 1915 г. . . . .	29
XIV. Обыватели Жедринскаго стана . . . . .	33
XV. Отъѣздъ изъ пріисковъ. Резиденція Мироваго Судьи и Горнаго Исправника. Самородки золота. Колесный путь . . . . .	34
XVI. Обратный путь по Селемджѣ . . . . .	35
XVII. Опять Благовѣщенскъ. Амуръ. Хабаровскъ. Амурская и Уссурійская желѣзныя дороги . . . . .	36
XVIII. Владивостокъ. Сучанскія и Черемховскія каменноугольныя копи. Брикетная фабрика. Опытъ добычи іода. Происхожденіе золота . . . . .	38

	стр.
XIX. Сибирскій экспрессъ. Маньчжурія, Монголія. Легенда о Байкалѣ. Сибирскія минеральныя воды, Уралъ, Петроградъ . . . . .	39
XX. Нѣкоторыя соображенія о приискахъ Амурскаго Золотопромышленнаго Общества. Участіе этого Общества въ общеимперской добычѣ золота. Отсталость Россіи въ міровой добычѣ золота. Причины отсталости: малая заселенность и отсутствіе путей сообщенія. Необходимѣйшія желѣзныя дороги . . . . .	41
XXI. Замѣчаніе о приискахъ Амурскаго Общества, расположенныхъ по р.р. Чикою и Мензѣ . . . . .	47
XXII. Заключение . . . . .	47

---

## 1. Цѣль поѣздки. Литературный матеріаль. Участники поѣздки. Сибирскій экспрессъ. Столбо- и амбаропромышленность.

Амурское Золотопромышленное Общество, избравъ меня Предсѣдателемъ Правленія Общества, этимъ побудило меня съѣздить на золотые пріиска Общества, для осмотра ихъ на мѣстѣ. Названному Обществу принадлежатъ пріиска, расположенные въ Буреинскомъ горномъ округѣ, Амурской области, въ бассейнѣ рѣки Харги, притока Селемджи, и въ Западно-Забайкальскомъ горномъ округѣ, Забайкальской области, по рѣкамъ Чикюю и Мензѣ. Селемджинскіе пріиска мнѣ удалось посѣтить, а по отношенію къ прочимъ пріискамъ я долженъ былъ ограничиться только опросомъ повѣреннаго Общества и сборомъ свѣдѣній.

Я запасся соотвѣтствующимъ для поѣздки въ тайгу одѣяніемъ и принадлежностями, захватилъ съ собою фотографическій аппаратъ\*) и Труды и карты Геологическаго Комитета, касающіеся Селемджинскаго золотоноснаго района (А. И. Хлапопина) и бассейна Чикюя и Мензы (В. Обручева, А. П. Герасимова и кн. А. Гедройца), а также Труды обоихъ Всероссійскихъ Съѣздовъ золото- и платинопромышленниковъ и нѣкоторыя другія сочиненія о Сибири.

21 апрѣля 1915 г. я вмѣстѣ съ Директоромъ-Распорядителемъ Общества П. Ф. Іорданскимъ и Директоромъ Правленія химикомъ инженеромъ, геологомъ барономъ Т. Р. Унгернъ-Штернбергомъ выѣхалъ изъ Петрограда.

Сибирскій экспрессъ, не смотря на военное время, правильно совершалъ свой ходъ. Необъятныя пространства, величайшія судоходныя рѣки съ грандіозными желѣзнодорожными мостами черезъ нихъ,

\*) Альбомъ произведенныхъ мною болѣе 70 снимковъ переданъ Правленію Общества,

быстро растущіе торговопромышленные города Сибири наводят на размышленіе о начавшемся пробужденіи потенциальныхъ силъ этой богатой страны. Въ Ялуторовскѣ мы перегнали поѣздъ съ плѣнными австрійцами. Затѣмъ, въ разныхъ мѣстахъ встрѣчали партіи плѣнныхъ, работавшихъ на полотнѣ желѣзной дороги. На ст. Чулымской стоялъ поѣздъ съ плѣнными, въ числѣ которыхъ были щегольски одѣтые офицеры; плѣнныхъ везли изъ Карпатъ и Перемышля; они выражали удивленіе: „не можетъ быть, чтобы существовали такія разстоянія, насъ крутятъ нарочно, чтобы сбить съ толку“!

Въ поѣздѣ съ нами ѣхали нѣкоторыя лица, имѣющія то или иное отношеніе къ золотопромышленности. Завязались бесѣды о столбопромышленности и амбаропромышленности, создавшихъ плохое реноме многимъ и даже крупнымъ предпріятіямъ. Когда кто-нибудь ставитъ заявочные столбы для полученія участковъ подъ добычу золота и не намѣревается заниматься эксплуатаціею послѣднихъ, а руководствуется исключительно спекулятивными побужденіями (передать другому, помѣшать сосѣду), то его укоризненно называютъ столбопромышленникомъ. Если же предпріятіе ставитъ себѣ цѣлью не правильную, планомерную разработку золотоносныхъ участковъ, а продажу товаровъ и припасовъ, нерѣдко сомнительнаго достоинства, предлагая таковыя людямъ, поставленнымъ въ необходимость, по отдаленности отъ крупныхъ торговыхъ центровъ, покупать ихъ, то оно становится „амбаропромышленнымъ“.

## **II. Иркутскъ. Горное Управленіе. Забайкалье. Амурская жел. дорога. Вѣчная мерзлота. Золотоносныя земли вдоль дороги. Хищники. Орочны. г. Алексѣевскъ.**

На шестыя сутки пріѣхали мы въ Иркутскъ, гдѣ остановились на два дня для посѣщенія Иркутскаго Горнаго Управленія. Видѣлись тамъ съ бывшимъ въ то время Начальникомъ этого Управленія Горнымъ Инженеромъ Дѣйств. Ст. Совѣтникомъ С. К. Оранскимъ \*) и вы-

\*) Согласно Высочайше утвержденному 19 августа 1915 г. положенію Совѣта Министровъ, съ 1 Января 1916 г. образовано въ г. Хабаровскѣ Временное Приамурское Горное Управленіе, въ составъ котораго вошли изъ 11 бывшихъ въ вѣдѣніи Иркутскаго Горнаго Управленія горныхъ округовъ пять округовъ, находящихся въ Амурской, Приморской, Камчатской и Сахалинской областяхъ.

Начальникомъ Иркутскаго Горнаго Управленія нынѣ состоитъ Горный Инженеръ Дѣйств. Ст. Сов. Н. А. Зайцевскій, а обязанности начальника Временнаго Приамурскаго Горнаго Управленія возложены на Помощника Начальника Иркутскаго Горнаго Управленія.

работали, между прочимъ, главныя основанія договора объ отдачѣ Обществу приисковъ „Драга“ и „Реформа“ подѣ добычу золота, каковой договоръ нынѣ подписанъ обѣими сторонами.

Изъ Иркутска выѣхали мы уже не экспрессомъ, а пассажирскимъ поѣздомъ, лишеннымъ самыхъ примитивныхъ удобствъ. По Кругобайкальской дорогѣ и многочисленнымъ ея туннелямъ пришлось ѣхать ночью, по этому и озеро Байкаль и живописную окружающую природу мы видѣли при слабомъ мерцаніи звѣздъ.

На ст. Петровскій Заводъ, памятный нѣкогда въ тюремной жизни, насъ встрѣтилъ повѣренный Амурскаго Общества и доложилъ о положеніи дѣлъ на приискахъ, расположенныхъ по р.р. Чикою и Мензѣ.

Проѣхавъ р. Хилокъ, переваливъ Яблоновый Хребетъ и слѣдуя по р. Ингодѣ; мы приѣхали въ Читу. Путь со ст. Карымской раздваивается на Маньчжурію и Срѣтенскъ, а со ст. Куенга вновь на Срѣтенскъ и Благовѣщенскъ. На обѣихъ станціяхъ были пересадки, причемъ какъ вагоны, такъ и порядки становились все хуже и хуже.

На ст. Холбонъ, Забайкальской жел. дороги, грузились вагоны каменнымъ углемъ, подаваемымъ сверху конною тягою изъ ближайшей частной копи.

Послѣ г. Нерчинска, нынѣ утратившаго свое бывшее значеніе, мы вступили въ полосу распространенія вѣчной мерзлоты, гдѣ рѣки замерзаютъ зимою сплошь до дна \*).

Рѣки Бѣлый и Черный Урюмъ, изобилующія золотомъ и текущія прямо другъ на друга, соединившись, впадаютъ въ Шилку. Строителямъ Амурской желѣзной дороги, начатой сооруженіемъ въ 1907 г. и еще не вошедшей въ общую сѣть, пришлось и нынѣ приходится бороться съ оползнями и вспучиваніемъ почвы, вызываемыми мерзлотою, а также съ отсутствіемъ воды зимою; пробовали рыть артезианскіе колодцы, но воды не находили. Вдоль пути въ разныхъ мѣстахъ видны были ямы и шурфы хищническихъ разработокъ золота. Эти работы особенно между станціями Магдагачи и Тыгда велись такъ удачно, что искатели уносили съ собою золото фунтами, пока полиція не положила предѣлъ хищеніямъ.

---

\*) Здѣсь мнѣ вспомнились интересныя данныя и мысли о вѣчной мерзлотѣ Л. А. Ячевскаго изъ его труда „О термическомъ режимѣ поверхности земли“.

На ст. Рухлово, укутанной снѣгомъ, несмотря на 3 мая, мы видѣли орочноновъ. Это вымирающій якутскій народъ, ошибочно принимавшійся за монгольскій; записаны они христіанами, кочуютъ въ отдаленной тайгѣ, занимаясь звѣроловствомъ и рыболовствомъ, прекрасно переносятъ 40° и 45° мороза, спятъ въ юртахъ \*), но если изрѣдка попадаютъ въ населенные пункты и имъ приходится спать въ крестьянской избѣ, или присковомъ домѣ, то они задыхаются отъ недостатка воздуха.

Утромъ 4 мая мы пріѣхали въ Алексѣевскъ, одинъ изъ быстро растущихъ Амурскихъ городовъ. Проѣхавъ затѣмъ грандіозный мостъ черезъ р. Зею, мы въ 2 часа дня пріѣхали въ Благовѣщенскъ.

### **III. Благовѣщенскъ. Совѣтъ Съѣзда Золотопромышленниковъ. Посѣщеніе учреждений и лицъ, имѣющихъ отношеніе къ золотопромышленности. Золотосплавочная Лабораторія.**

Г. Благовѣщенскъ расположенъ на лѣвомъ берегу р. Амура при впаденіи въ нее р. Зеи. Въ немъ насчитывается 80.000 жителей. Городъ правильно распланированъ. Улицы широкія. Есть прекрасные фундаментальные дома въ 2 и 3 этажа, соборъ, церкви, городскія, казенныя и общественныя зданія, пристань, магазины, сады, выдающаяся своею красотою молоканская молельня и попроче духоборская молельня.

Съ вокзала въ гостиничномъ автомобилѣ мы поѣхали въ отель, вполне благоустроенный, съ центральнымъ отопленіемъ и водопроводомъ во всѣхъ нумерахъ.

Мы были встрѣчены Управляющимъ Главною Конторою Общества С. В. Мординымъ, съ которымъ составили планъ пребыванія нашего въ Благовѣщенскѣ.

Познакомившись съ личнымъ составомъ Главной Конторы, я въ теченіе послѣдующихъ дней пребыванія нашего въ Благовѣщенскѣ обзрѣвалъ отчетность, счетоводство и дѣлопроизводство Главной Конторы, а равно матеріальную отчетность и дѣлопроизводство по присковымъ магазину и амбару и прочему имуществу, найдя таковыя въ

\*) Родъ особой палатки, дѣлаемой лѣтомъ изъ бязи, а зимою изъ кожи.

порядкѣ. Въ лицѣ С. В. Мордина Общество имѣетъ свѣдущаго, ревностнаго и преданнаго интересамъ Общества мѣстнаго исполнителя, хозяина и руководителя. Равнымъ образомъ прекрасными сотрудниками его по Главной Конторѣ являются энергичный, расторопный и вполне подготовленный по хозяйственнымъ дѣламъ Бухгалтеръ К. И. Смоленъ и усердный исполнитель и знающій свое дѣло Кассиръ С. И. Рязановъ. Въ оградѣ Главной Конторы я осмотрѣлъ хранившуюся подъ навѣсомъ въ разобранномъ видѣ толчейную фабрику для разработки руднаго золота и вторую купленную Обществомъ драгу, которую въ бытность нашу въ Благовѣщенскѣ сдали подрядчику для доставки ея на Селемджинскіе прииска.

7 мая я присутствовалъ на засѣданіи Совѣта Съѣзда Золото-промышленниковъ Амурскаго и Буреинскаго горныхъ округовъ, на которомъ П. Ф. Іорданскій сдѣлалъ интересный докладъ по вопросу объ учрежденіи кредитнаго общества для содѣйствія развитію золото-промышленности. Докладъ вызвалъ оживленный обмѣнъ мнѣніями, и присутствовавшіе, въ числѣ болѣе 40 лицъ, признали жизненность и цѣлесообразность намѣченнаго къ учрежденію общества.

Мы обмѣнялись визитами съ Военнымъ Губернаторомъ Амурской Области Генераломъ В. А. Толмачевымъ, но, къ сожалѣнію, въ виду его скорого за тѣмъ отъѣзда въ Хабаровскъ, лично познакомиться мнѣ съ нимъ не пришлось. Затѣмъ, мы съ П. Ф. Іорданскимъ посетили цѣлый рядъ мѣстныхъ должностныхъ лицъ, при чемъ общеніе съ ними дало мнѣ возможность усвоить себѣ современное положеніе вещей въ краѣ вообще и въ отношеніи золотопромышленности въ частности. Однимъ изъ близко стоящихъ къ золотому дѣлу лицъ представляется Вице-Губернаторъ той же области Е. Ф. фонъ-Бодунгенъ, который за трехлѣтнее пребываніе свое въ той же должности на Камчаткѣ близко ознакомился съ золотоноснымъ райономъ этой отдаленной окраины и нынѣ, относясь внимательно къ нуждамъ золотопромышленности, принимаетъ личное участіе въ занятіяхъ мѣстнаго съѣзда золотопромышленниковъ. Между прочимъ, онъ сообщилъ, что во всеподданнѣйшемъ отчетѣ по области за 1914 г., незадолго до того посланномъ, отмѣчены такія нужды края, какъ: проведеніе дорогъ, неизбѣжность сохраненія желтаго труда до заселенія края, необходимость промышленнаго кредита, налоговое облегченіе и пересмотръ Горнаго Устава. Уполно-

моченный Министра Земледѣлія въ Амурской Области Н. К. Шуманъ ознакомилъ насъ съ современной постановкою переселенческаго дѣла, заключающеюся въ примѣненіи новѣйшихъ способовъ колонизаціи съ соблюденіемъ всей суммы необходимыхъ для сей цѣли условій. Затѣмъ, мы видѣлись съ Предсѣдателемъ Совѣта Съѣзда Н. Н. Будаковичемъ, Городскимъ Головою І. Д. Прищепенко, Управляющими мѣстными отдѣленіями Государственнаго, Сибирскаго и Русско-Азіатскаго Банковъ, съѣздили въ расположенный на томъ берегу Амура китайскій городъ Сахалянъ \*), гдѣ посѣтили нашего Вице-Консула В. К. Никитина; со всѣми съ ними вели бесѣды на темы, соотвѣтствующія ихъ компетенціи и имѣющія то или иное отношеніе къ вопросамъ золотопромышленности, валютному, рабочему и пр. Управляющій Благовѣщенскою Золотосплавочною Лабораторіею Горный инженеръ В. Ѳ. Булгаковъ, вмѣстѣ со своими подчиненными инженерами, показалъ мнѣ Лабораторію при полномъ ея дѣйствіи и ознакомилъ со всѣми стадіями прохожденія шлихового золота въ Лабораторіи. Независимо того, много лицъ пріѣзжало къ П. Ф. Іорданскому за справками и совѣтами по дѣйствію первой въ Амурской области драги на Златоустовскомъ пріискѣ Амурскаго Общества, а также съ предложеніями купить у нихъ пріиска. Одно такое предложеніе представлялось на столько заманчивымъ, что мы не могли оставить его безъ вниманія. Оно исходило отъ одного стараго золотопромышленника и касалось коренного золота на пріискѣ, расположенномъ въ системѣ р. Лямури, впадающей въ Амуръ въ низовьяхъ его. По увѣренію владѣльца, на названномъ пріискѣ, заключающемъ въ себѣ 45 десятинъ, жила выслѣжена 400 с. мощностью 1,4 и 1,2 саж., съ содержаніемъ въ 15 з. 47 д. въ 100 пудахъ породы. На запросъ одного изъ банковъ, по какой цѣнѣ владѣлецъ продастъ этотъ пріискъ, послѣдній отвѣтилъ, что онъ согласенъ продать за единовременную уплату 1.000.000 р. или передать въ аренду по 2.400 р. съ пуда лигатурнаго золота. Мы просили прислать намъ пудъ породы, которую баронъ Унгернъ взялся лично опробовать въ любезно предложенной намъ для сей цѣли лабораторіи Сибирскаго Банка. Произведенные въ теченіе 1½ сутокъ

\*) Въ г. Сахалянѣ мы пообѣдали въ китайскомъ ресторанѣ, гдѣ намъ подали супъ „хогоза“ въ сосудѣ, напоминающемъ самоваръ; супъ заключалъ въ себѣ трепанги, кусочки ветчины, мяса и куры, устрицы, лапшу и морскую траву; затѣмъ подали жареную рыбу, котлеты, мороженое, вина, ликеры. Ресторанъ не отличался опрятностью.

анализы обнаружили содержаніе золота въ этой породѣ, недостаточное для разработки при настоящей дороговизнѣ рабочихъ рукъ и отсутствіи путей сообщенія.

**IV. Отъѣздъ изъ Благовѣщенска. Пароходъ „Таежникъ“. Зей. Селемджа. Работы Воднаго Управленія. Протоки. Рукава. Мели. перекаты. Трудности и недостатки судоходства. Тайга. Рѣчники. Природа. Колонизація. Китайцы. Якуты. Раскольники. Почта и телеграфъ. Горная полиція.**

Согласно составленному въ Петроградѣ маршруту, въ Благовѣщенскѣ предполагалось пребыть 5—6 дней и хотя мы и закончили къ 10 мая наши занятія, но отбыть далѣе на пріиски мы не могли ранѣе отхода ближайшаго почтоваго парохода „Таежникъ“, который собирался начать свой рейсъ 13-го, но былъ задержанъ почтой еще два дня. Выѣхали мы изъ Благовѣщенска 15 мая и, согласно нашему маршруту, подтвержденному Капитаномъ и собственникомъ „Таежника“ В. Н. Снѣгиревымъ, должны были прибыть на Экимчанъ въ 8—10 дней. Пароходъ этотъ задне-колесный, небольшой; предоставленная намъ троемъ тѣсная каютъ-компанія служила для насъ спальней и столовою; съ такимъ положеніемъ мы мирились въ надеждѣ, что указанный срокъ не слишкомъ продолжителенъ. Пароходъ шель по р. Зеѣ до Мазанова (243 версты) днемъ и ночью, и, пройдя 16-го вечеромъ подъ желѣзнодорожнымъ мостомъ, вошелъ 17-го въ р. Селемджу. По берегамъ часто встрѣчались деревни и поселенія, возникшія въ послѣдніе годы и обслуживаемыя Переселенческимъ Управленіемъ. Въ виду крайней извилистости Селемджи и трудности въ темнотѣ различать разставленные Воднымъ Управленіемъ створы, указывающіе фарватерь, пароходъ нашъ на ночь приставалъ къ берегу, не считаясь съ тѣмъ, населенъ онъ кѣмъ либо, или нѣтъ. 18 мая мы имѣли остановку у пріиска Дагмара Нижне-Селемджинской Ко. Эта компанія, выработавшая за прошлое время свыше 300 пудовъ золота, нынѣ перешла къ золотничнымъ работамъ, хотя пользуется удобствами судоходства, почты и телеграфа. Вскорѣ затѣмъ прибыли на Норскій Складъ П. В. Мордина, переименованный нынѣ въ село Отрадное, одинъ изъ населенныхъ пунктовъ Селемджи, гдѣ имѣются почта, телеграфъ, церковь и лавка. Пере-

селенческаго Управленія. Послѣ прохода нами устья р. Норы вода въ Селемджѣ спала, разлившись по рукавамъ и протокамъ. Осадка „Таежника“ послѣ выгрузки части груза на ст. Горбичекъ, стала не болѣе 2 ф., тѣмъ не менѣе приходилось зорко слѣдить, чтобы не наскочить на мель. Капитанъ велѣлъ матросу измѣрять высоту воды футштокомъ и китаецъ выкрикивалъ: 4 фута, 3, 2 $\frac{1}{2}$ . Свалившіяся съ берега и еще висѣвшія громадныя деревья съ корнями иногда преграждали путь и плывшія по теченію на насъ карчи заставляли лоцмана не сводить глазъ съ нихъ и осторожно обходить ихъ; конечно, при этихъ условіяхъ пароходъ дѣлалъ не болѣе 3—4 верствъ въ часъ, а опытные пассажиры находили, что „Таежникъ“ идетъ хорошо. 19 мая утромъ сѣли на мель, но вскорѣ выбрались, черезъ часъ опять сѣли на мель, и начались различныя эволюціи для снятія парохода съ мели: на шлюпкѣ матросы вывезли конецъ стального каната съ парохода на берегъ и привязали его къ дереву; спустивъ упорный столбъ (упорину) въ воду съ лѣвой стороны, при помощи полиспаста стали вгонять упорину въ дно рѣчки, пароходъ началъ отодвигаться вправо; въ тотъ моментъ, когда онъ сдвинулся съ мели, паровой шпиль на носу парохода былъ приведенъ въ дѣйствіе машиной и сталъ наматывать другой конецъ каната, привязаннаго на берегу за дерево; пароходъ, такимъ образомъ подтягиваясь къ верху, сошелъ съ мели, обошелъ стремительное теченіе и вошелъ въ глубокую воду. Тогда вновь спустили шлюпку, отвязали канатъ съ берега и пошли дальше. При этихъ манипуляціяхъ сломался въ колесѣ одинъ изъ гребковъ, который замѣнили новымъ. Въ тотъ же день у мѣста впаденія въ р. Селемджу р. Бысы пришлось укрѣпить на берегу одновременно на разныхъ пунктахъ два каната, изъ коихъ одинъ тянулъ пароходъ вверхъ, а другой регулировалъ движеніе парохода по опредѣленной линіи, чтобы его не затянуло въ сторону. Въ теченіе 2 $\frac{1}{2}$  часовъ, пока мы выбирались изъ этого переката, матросы укрѣпляли, расправляли и снимали канаты, оставаясь въ водѣ по колѣно. Къ вечеру, проходя по одному изъ протоковъ Селемджи, опять встрѣтили перекатъ, пришлось дать задній ходъ и выйти на самую Селемджу, но и здѣсь наткнулись на перекатъ, вновь стали укрѣплять канаты, команда работала безостановочно и такъ выбилась изъ силъ, что капитану пришлось остановить пароходъ и дать людямъ отдохнуть. 20 мая мы проѣхали зимовье Крестикъ. Въ природѣ ощу-

щалась весна, тайга зеленѣла и наполнялась пѣніемъ птицъ. Въ полдень мы почувствовали сильный толчекъ, и пароходъ начало уносить назадъ, бросили якорь, матросы влезли въ воду, глубина которой была 3½ ф., унесли на плечахъ канатъ на берегъ и закрѣпили тамъ его конецъ, „Таежникъ“ плотно притянулся къ берегу. Оказалось что сломалась шейка у кривошипа, приводящаго въ движеніе колесо. Починка поломки отняла у насъ цѣлый день, тутъ же мы переночевали. По картѣ геолога А. И. Хлапонина мы изучали видимое русло Селемджи и строеніе почвы вдоль рѣки. Промчалась лодка Воднаго Управленія со служащими, занятыми разстановкою створовъ и расчисткою пути. На разсвѣтъ слѣдующаго дня мы двинулись. Чѣмъ дальше шли, тѣмъ рельефнѣе вырисовывались трудности передвиженія по Селемджѣ. Дважды пришлось на переправахъ вывозить на берегъ и закрѣплять канатъ, подтягиваться, царапаясь днищемъ парохода по песку. Пройдя Тулуповское зимовье, на Казбекскомъ перекатѣ, мы вынуждены были вслѣдствіе мелководія пристать къ берегу, дальнѣйшая борьба съ природой становилась бесполезною, впереди насъ стоялъ уже 12-й день пароходъ „Бомнакъ“, тоже выбившійся изъ силъ. Кругомъ тайга, тальникъ, песчаные наносы и рѣчники, широко раскинулись протоки, изъ лѣса отчетливо слышалось пѣніе кукушки, надъ водою парилъ коршунъ. Сверху показалась омсроча (узкая и длинная лодка), въ ней ѣхалъ со Стойбы купецъ съ семьею; они приостановились на минуту и, между прочимъ, сообщили, что телеграфная линія повреждена, дожди въ верховьяхъ выпадаютъ, но слабые, а снѣга нѣтъ; это означало, что на повышеніе воды надежды мало. Вбили на берегу колышко съ дѣленіями на дюймы, которое должно было показывать повышеніе или пониженіе уровня воды. Отъ нечего дѣлать я просилъ показать, какъ намываютъ золото. Опытный нарядчикъ демонстрировалъ намъ пріемы съ лоткомъ, въ результатѣ въ отмытомъ шлихѣ оказалась крупинка золота и гранаты. Черезъ два дня вода нѣсколько поднялась и „Таежникъ“ двинулся въ путь. Преодолюва тѣ же трудности плаванія, мы прошли Еленкинское з., гдѣ крестьяне занимаются рубкою и сплавомъ лѣса, извозомъ и посѣвомъ картофеля, капусты, овса и даже пшеницы. Миновали Казбекскіе перекаты, съ необычайными трудностями и медленно прошли „Февральскіе разбой“, разбоями называются мѣста, гдѣ рѣка распадается, разбивается на

два или много рукавовъ, вслѣдствіе чего появляются мели. 24-го утромъ прибыли на з. Селемеджинское. Теченіе рѣки становилось бы-стрѣе, при общемъ ея паденіи, судя по даннымъ Хлапонина, въ 0,88 саж. на версту. Движенію парохода мѣшали карчи, наносные бревна, деревья, кустарники, несущіе въ своихъ корняхъ гальку и песокъ. Бѣрега всхолмались, слѣва отъ насъ пошли горы, покрытыя хвой-нымъ лѣсомъ, у береговъ благоухала черемуха въ цвѣту, весна въ разгарѣ въ этой еще недавно оцѣпенѣлой отъ холода природѣ. Мы перегнали пароходъ „Бомнакъ“, а вскорѣ встрѣтились съ спускаю-щимся сверху пароходомъ „Моготомъ“. Лѣса и лѣса безъ конца! То-поль, изъ котораго дѣлаютъ оморочи, сосны, ивы, мѣстами господ-ствовали хвойныя деревья, какъ бы вытѣснившія лиственныя, а мѣ-стами наоборотъ. Большія деревья, сорванныя у берега, какъ и сне-сенныя теченіемъ, лежатъ на отмеляхъ, какъ исполины, окутанные паутиною вѣтвей, листьевъ тальника и пескомъ. Рѣка извивается порою очень круто. На одномъ перекатѣ бились 4<sup>1/2</sup> ч., команда изне-могала отъ тяжести работы, тѣмъ болѣе, что шелъ дождь; пришлось остановиться на ночевку. На слѣдующій день съ разсвѣтомъ двину-лись далѣе; погода была пасмурная, въ 8 ч. утра было 15° по Р. Провозились надъ однимъ перекатомъ, а затѣмъ прошли то мѣсто, гдѣ въ 1912 г. ограбили 9 пуд. золота, отправленнаго на лодкѣ съ пріисковъ въ Благовѣщенскъ; нападавшихъ было 10 человекъ русскихъ въ маскахъ; изъ сопровождавшихъ золото 7 человекъ двое были убиты, одинъ раненъ, а остальные разбѣжались; въ ограбленномъ золотѣ заключалось 38 фун. 80 з. 4 д. золота Амурскаго Золотопромышлен-наго Общества стоимостью 16.998 р. 37 к. Предъ вечеромъ опять встрѣтили перекатъ, вызвавшій кипучую борьбу съ водною стихіею. Въ з. Чалбѣ заночевали; къ обычной таежной растительной природѣ здѣсь прибавились еще кусты богульника съ розоватыми цвѣтками. Опасаясь мелководія, капитанъ рѣшилъ здѣсь дожидаться подъема воды. Узнавъ объ этомъ и не желая болѣе тратиться и сидѣть безъ дѣла, китайцы пас-сажиры, въ виду близости Стойбы (30 в.), куда они направлялись, сошли съ парохода и со своими пожитками за плечами пошли пѣшкомъ. И дѣй-ствительно, ожиданіе было томительное. Оставалось до Экимчана не болѣе 100 верстъ, а добраться до него ранѣе 4—5 дней не могли и мечтать. Ѣхать верхомъ—лошадей не отыщешь, дорога (тропа) топкая,

грязная. Обидно было, что о такомъ непредвидѣнномъ опозданіи нельзя сообщить ни близкимъ и никому изъ ожидавшихъ насъ на пріискахъ, а также тяжело было въ свою очередь не имѣть никакихъ вѣстей ни откуда. Естественно, начинаешь размышлять: Какъ не быть здѣсь дорогамъ, хотя бы проселочнымъ. Десятки тысячъ пудовъ насчитывается развѣданныхъ запасовъ золота въ бассейнѣ Селемджи, и на сотни лѣтъ хватило бы работъ для извлеченія ихъ изъ нѣдръ. Если бы въ этой части и не было удобныхъ земель для колонизаціи, тѣмъ не менѣе вполне выгодно правительству организовать почту и телеграфъ и урегулировать русло рѣки, а золотопромышленникамъ и судовладѣльцамъ завести пароходы, которые не боялись бы мелководья и стремительности рѣки. Стоило бы въ мѣстахъ извѣстныхъ перека-товъ и разбоевъ устроить дамбы и крѣпленія, и Селемджа, собравшись въ одно русло, могла бы нести и глубокосидящія суда. Такихъ мѣстъ десятка полтора. При обилии лѣса и камня работы эти не потребо-вали бы большихъ расходовъ. Не странно-ли, что еще въ 1902 г. отдѣльный предприниматель П. В. Мординъ на собственномъ пароходѣ „Марія“ первымъ проложилъ путь по Селемджѣ, совершивъ переѣздъ изъ Благовѣщенска до Караурака и руководствуясь имъ же составленной картой, между тѣмъ до настоящаго времени судоходство по этой рѣкѣ остается въ столь плачевныхъ условіяхъ. Тотъ же предпри-ниматель въ 1904 г. возбудилъ ходатайство предъ Министерствомъ Финансовъ о предоставленіи ему права провести колесную дорогу и телефонъ отъ села Красноярскаго до пріисковъ Амурскаго Общества за свой счетъ при условіи установленія въ его пользу нѣкоторой по-пудной платы съ грузовъ, идущихъ въ тайгу для золотопромышлен-никовъ. Ходатайство это разсматривалось въ Междувѣдомственномъ Совѣщаніи подъ предсѣдательствомъ Тайн. Сов. Ковалевскаго. Съ этимъ предложеніемъ не согласились представители Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія, вслѣдствіе чего не прошло въ жизнь ни въ той, ни въ другой формѣ, означенное частное начи-наніе, которое могло бы сыграть громадную роль въ развитіи золото-промышленности края и способствовать увеличенію добычи золота.

27 мая, вслѣдствіе выпадавшихъ въ верховьяхъ дождей, вода поднялась, и „Таежникъ“ пошелъ, легко преодолевая перека-ты; когда вдали показалась Стойба, эта недосыгаемая станція, то мы обрадовались,

какъ крестonosцы при видѣ Іерусалима. Обогнули островъ въ 3—5 десятинъ, покрытый выросшимъ на рѣчникѣ густымъ лѣсомъ; рѣчникъ это грунтъ, образованный изъ наносной гальки, песку и проч. Съ теченіемъ времени на такой рѣчникъ попадаютъ сносимые рѣкой растительные остатки, которые отъ атмосферныхъ дѣйствій перегниваютъ, подготавливая на поверхности песковъ и гальки какъ бы удобренный покровъ, тогда на рѣчникѣ появляется тальникъ, или ива, и другія деревья, сперва рѣденькія, а затѣмъ все гуще и стройнѣе и разрастается лѣсъ. Но въ одно половодіе тотъ же стихійный потокъ сноситъ этотъ островъ или косу, и весь выросшій на нихъ лѣсъ раскидываетъ ниже, измѣняя русло, создавая карчи, отмели, рѣчниковыя косы, острова и т. д.

Около полудня мы достигли устья рѣки Нижній Мынь, впадающей въ Селемджу съ правой стороны и пробивающей себѣ дорогу среди гранитныхъ береговъ. Въ 2 часа дня мы пришли въ Стойбу, этотъ послѣдній телеграфный пунктъ. Простоявъ часъ, двинулись дальше, чтобы не упустить высокую воду. На противоположномъ берегу расположилась якутская деревня Стойбище, а вдали на горизонтѣ виднѣлись снѣговыя горы. Миновали устье Верхняго Мына, бассейнъ котораго изобилуетъ золотомъ. Этотъ день прошелъ удачно, мы сдѣлали 55 в. Ночь провели среди таежной тишины, изрѣдка прерываемой журчаніемъ рѣки. Чуть свѣтъ снялись. У „Букинскаго камня“ бились 4 часа, дно каменистое и очень опасное; здѣсь нѣкогда погибъ пароходъ „Бомъ“, почему эти перекааты называются „Бомскими“. У берега кое гдѣ лежалъ снѣгъ, а кругомъ все таже тайга. У з. Ивановскаго, гдѣ живутъ два дома раскольниковъ, именуемыхъ семейскими, бросили якорь и когда пароходъ началъ сниматься, якорь оторвался, и мы пошли со вторымъ послѣднимъ якоремъ. Вечеромъ вѣхали въ „щеки“, и Селемджа пошла среди высокихъ утесовъ порфира и туфовъ; вскорѣ остановились на ночевку, гдѣ впервые насъ обезпокоили комары. Нашъ геологъ баронъ Унгернъ, заинтересовавшись горными породами, сталъ собирать образцы и ему, по природѣ хотя и упорному скептику, начала рисоваться заманчивая перспектива золотой дали... 29 мая опять пришлось преодолевать трудности прохожденія по перекаатамъ. На одной изъ остановокъ намъ дрова отпустилъ якутъ, съ своей семьей живущій одиноко въ этой безпредѣльной тайгѣ. Вечеромъ проѣхали з. Огодинское, вскорѣ пришлось

передъ перекатомъ завозить канатъ, за этою операціею настигла насъ ночь, и мы приткнулись къ песчаной косѣ. Уставшая команда легла спать, лишь вахтенный китаецъ покашливалъ. Небо покрылось причудливыми тучами, нагоняющими уныніе. Уже пятнадцатый день пути, и тоска вкрадывается въ душу предъ неизвѣстностью грядущихъ событій. 30 мая утромъ пришли въ Семертакъ; пока выгружали грузъ (800 п. муки), проживающій здѣсь Управляющій пріисками Средне-Селемджинскаго Товарищества Д. М. Клейнъ пригласилъ насъ къ себѣ откушать чаю. У насъ завязался оживленный споръ по вопросамъ мѣстной золотопромышленности, при чемъ онъ съ большою горячностью защищалъ бывшаго Окружнаго Инженера, котораго П. Ф. Юрданскій упрекалъ въ нежеланіи считаться съ истинными интересами промышленной жизни, выразившемся въ возбужденіи вопроса объ отмѣнѣ ордеровъ, а также въ третированіи золотопромышленниковъ и во введеніи разстройства въ налаженномъ было дѣлѣ организаціи послѣдними почты. З. Семертакъ находится на живописномъ мѣстѣ при впаденіи р. Семертакъ въ Селемджу. Здѣсь впервые мнѣ пришлось видѣть горнополицейскаго стражника, олицетворяющаго власть въ тайгѣ; это маленькій феодальный властитель, отъ благосклонности и гнѣва котораго зависитъ судьба не только китайцевъ, торгующихъ опиумомъ и водкою, но и мелкихъ и даже крупныхъ золотопромышленниковъ.

Около полудня видны были на островахъ и косахъ работы по добычѣ золота на выморозку на пріискахъ Бродовикова: надъ засыпанными или затопленными ямами торчали палки съ перекладинами, обозначающія мѣста упомянутыхъ работъ. Около 6 час. вечера причалили къ стану „Блукетъ“ Товарищества „Вѣра“, запаслись дровами и пошли дальше. Шли ровно, хорошо, радовались полной водѣ.

#### V. Аварія нашего парохода „Таежника“.

Сидя въ каютѣ, мы замечтались о томъ, что утромъ будемъ въ Экимчанѣ, въ конечномъ пунктѣ воднаго пути, а черезъ день— на пріискахъ. Въ это время начали раздаваться порывистыя и нервные команды капитана: „спусти шлюпку“, „трави конецъ“. Мы бросились къ капитанской будкѣ, понявъ, что случилось что-то непредвидѣнное. Лоцманъ съ 2 матросами китайцами молодецки спры-

гнули въ шлюпку, взяли конецъ каната и отчалили; борьба съ течениемъ рѣки была гигантская, подошли они къ берегу, который однако по обрывистости и высотѣ былъ неприступенъ. Шлюпка перемѣнила свое направленіе къ противоположному берегу. Между тѣмъ насъ стало безпорядочно сносить внизъ; оказалось, что опять лопнула шейка кривошипа, и колесо „Таежника“ перестало дѣйствовать. Мы были на линіи „Гороховскаго“ пріиска справа и „Коболдо“ слѣва. Было 9 ч. веч., становилось темно, моросило. Видя трудное положеніе судна, капитанъ снарядилъ вторую шлюпку съ концомъ другого каната на берегъ; когда шлюпка двинулась, донесся сигналъ съ первой шлюпки, скрытой въ ночной темнотѣ, о томъ, что имъ удалось прикрѣпить канатъ; на „Таежникѣ“ засуетились, нервную команду Капитана „наматывай“ китайцы матросы поняли „отматывай“, и конецъ каната съ парохода соскользнулъ въ воду... „Таежникъ“ понесся, какъ бревно, неудерживаемый ничѣмъ. Пассажиры начали волноваться, женщины зарыдали. Капитанъ метался со стороны въ сторону, хватаясь за голову и процѣживая сквозь зубы: „неужели мы погибаемъ“. Кто-то спросилъ, почему не спускаютъ якорь. Какъ бы ослѣненный воскресшею надеждою на спасеніе Капитанъ скомандовалъ: „брось якорь“. Тотчасъ же этотъ символъ спасенія съ грохотомъ бросился въ пучину спасать насъ, но онъ оказался безсильнымъ по малости вѣса противъ каменистаго дна и бурной Селемджи. Насъ уносило все ниже и ниже; „Таежникъ“, охваченный течениемъ, всею тяжестью ударился кормою о берегъ, послышался грохотъ отъ поломки колеса, на мгновеніе пароходъ замеръ, но затѣмъ начало его поворачивать носомъ... Въ это время послышался крикъ „готово“. Это—вторая шлюпка извѣщала о томъ, что конецъ каната укрѣпили. Капитанъ радостно завопилъ: „мы спасены“. Всѣ поздравляли другъ друга. Однако мѣсто, на которомъ остановился пароходъ было опасное, потокомъ несло на насъ крупный наносникъ и тотъ же потокъ наваливалъ насъ на берегъ, изъ котораго торчали обломанные деревья и осколки скалъ. Начали травить канатъ, спустились саж. на 30 и тремя стальными канатами привязали пароходъ къ берегу. Было совершенно темно и часы мои показывали 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. Полтора часа драмы!

Съ ранняго утра началась работа машинистовъ и механиковъ по выясненію характера поврежденій. Оказалось, что о дальнѣйшемъ слѣдованіи вверхъ не могло быть рѣчи. Весь день употребили на по-

чинку судна, а 1 іюня „Таежникъ“ тихо, осторожно, какъ выздоравливающій тяжкій больнои, снялся и пошелъ обратно внизъ подбадриваемый силою теченія рѣки. Въ 45 мин. мы вернулись въ Семертакъ. Настроение наше было угнетенное. Намъ предстояло либо дождаться парохода „Вѣстникъ“, который долженъ былъ выйти изъ Благовѣщенска съ почтой 19 мая, либо встрѣтить пароходъ „Комету“, который, по смутнымъ слухамъ, могъ выйти изъ Экимчана 1 іюня, либо, наконецъ, рѣшиться ѣхать на лодкѣ всѣмъ вверхъ или мнѣ одному внизъ...

#### **VI. Пароходъ Переселенческаго Управленія „Колонизаторъ“.**

Но мы еще не успѣли принять какое-либо рѣшеніе, какъ услышали свистокъ подходившаго снизу къ Семертаку парохода Переселенческаго Управленія „Колонизаторъ“. Когда онъ остановился и выяснилось, что это его конечный пунктъ, съ котораго онъ долженъ выйти назадъ, мы обратились къ Командиру его В. М. Ужейко съ просьбою довести насъ до Экимчана. Послѣ долгихъ переговоровъ и нашихъ настояній, онъ согласился. Простились съ „Таежникомъ“ и перейдя на „Колонизаторъ“, мы сразу ожили. Прекрасный, благоустроенный пароходъ работы завода въ Гельсингфорсѣ, двухколесный, 40—сильный, со стальнымъ корпусомъ и сильнымъ прожекторомъ для ночного плаванія, при осадкѣ въ 1 ф. 4 д. Механикъ парохода алеуть, помощникъ лоцмана якуть, а Командиръ, помощникъ его и вся прочая команда—русскіе. Вскорѣ „Колонизаторъ“ двинулся въ путь, въ 1 ч. дня остановились на Блукетѣ, гдѣ выгрузили грузъ въ 2.000 п., состоявшій изъ муки, соли, махорки и 10 живыхъ быковъ.

#### **VII. Экимчанъ-резиденція Окружнаго Инженера. Конкуренція пароходовъ Переселенческаго Управленія съ частными. Недостаточный контроль Воднаго Управленія. Не производительныя траты, вызванныя отсутствіемъ телеграфа.**

Въ тотъ же день вечеромъ мы пришли въ Карауракъ, переночевали тамъ, а 2 іюня въ 7 час. утра плавно, стройно, безъ всякихъ „канатовъ“, прибыли въ Экимчанъ, одинъ изъ наиболѣе населенныхъ пунктовъ верхней Селемджи. Оказывается, этотъ пароходъ рейсъ изъ Благовѣщенска до Экимчана совершаетъ въ 6 дней. Но онъ также, какъ другой пароходъ Переселенческаго Управленія „Піонеръ“, обслу-

живають нужды переселенцевъ по бассейну Амура. Частные пароходо-владѣльцы, видя въ нихъ опасныхъ конкурентовъ, протестовали противъ перевозки ими частныхъ грузовъ, но бывшій Главноуправляющій Землеустройствомъ и Земледѣлемъ весною 1915 года разрѣшилъ имъ при возможности возить и частные грузы по притокамъ Амура, но не по Амуру. Несомнѣнно, что этотъ протестъ имѣлъ бы нѣкоторое оправданіе, если бы частные пароходы, подобно рейсирующимъ по Амуру, обладали необходимою приспособленностью къ плаванію по притокамъ въ родѣ Селемджи. Скорѣе слѣдуетъ удивляться недостаточному контролю мѣстнаго воднаго Управленія, что пароходы съ дефектами „Таежника“ безпрепятственно возятъ пассажировъ и грузъ на сотни верстъ по безлюдной тайгѣ. Въ Экимчанѣ видѣлись съ Окружнымъ Инженеромъ Н. К. Ольшевскимъ\*), съ которымъ переговорили о дѣлахъ Амурскаго Общества. Такъ какъ, согласно маршруту нашему, заблаговременно сообщенному на пріиска, изъ Благовѣщенска мы должны были выѣхать 10--12 мая, то пріисковое управленіе распорядилось отправкою для насъ на Экимчанъ экипажей и лошадей къ 20-му мая. Поэтому 3 гарантаса и 9 лошадей съ кучерами непроизводительно ожидали насъ здѣсь 13 дней!

### VIII. Отъѣздъ на пріиска. Колесная дорога. Р. Харга.

Около 10 час. утра мы выѣхали. Дорога по тайгѣ, горамъ и рѣчкамъ, нѣкогда хорошо проведенная Компанією „Ельцовъ и Левашовъ“ и Амурскимъ Золотопромышленнымъ Обществомъ на свой счетъ, нынѣ содержится неудовлетворительно. Проѣхавъ 20 верстъ до ст. „Половинка“, мы остановились отдохнуть отъ тряски и толчковъ экипажа. Затѣмъ имѣли еще одну остановку на пріискахъ Мартемьянова и около 6 час. вечера пріѣхали на Ольгинскій пріискъ К „Ельцовъ и Левашевъ“, сдѣлавъ 57 верстъ за день. Управляющій этими пріисками С. Я. Соколовскій и супруга его Марія Васильевна приняли насъ съ рѣдкимъ радушіемъ; указавъ на то, что рѣка Харга, черезъ которую предстояло ѣхать

\*) Нынѣ Г. Ольшевскааго замѣстилъ С. П. Кишенскій, и резиденція окружнаго инженера перенесена временно въ Благовѣщенскъ.

на пріиска Амурскаго Общества, очень разлилась и переѣзжать ее темною ночью не безопасно, они пригласили переночевать у нихъ. Соколовскій, одинъ изъ видныхъ дѣятелей Амурской области, благодаря своимъ познаніямъ, упорству и рѣшительности характера, поставилъ дѣла Товарищества, клонившіяся къ упадку, на прочную почву. Изъ разговоровъ съ нимъ мы узнали, что мы успѣшнѣе всѣхъ другихъ ѣхали изъ Благовѣщенска, такъ какъ ранѣе насъ пришедшіе пароходы шли: „Казбекъ“ 21 день, а „Тарнахъ“ 24 дня. 3 іюня утромъ мы выѣхали изъ Ольгинскаго. Дѣйствительно, р. Харгу пришлось переѣхать съ затрудненіями. Экипажи переправились въ бродъ пустыми, а мы съ багажемъ воспользовались услугами корейца, содержащаго здѣсь лодочный перевозъ.

### **IX. Въ станѣ Жедринскаго пріиска. Золотоносныя площади Амурскаго Золотопромышленнаго Общества.**

Въ часъ дня мы были въ станѣ Жедринскаго пріиска Амурскаго Золотопромышленнаго Общества, отстоящаго отъ Ольгинскаго пріиска на 17 верстъ. Управляющій пріисками встрѣтилъ насъ съ докладомъ, что въ этотъ день драга намыла 10 ф. 63 з. за сутки, самое большое количество въ нынѣшнюю операцію, — это мы приняли за хорошее предзнаменованіе.

Переходя къ обзорѣнію пріисковъ названнаго Общества, я полагаю болѣе цѣлесообразнымъ вести изложеніе не въ хронологическомъ порядкѣ моего осмотра, а въ группировкѣ по отдѣльнымъ отраслямъ пріисковаго хозяйства. Пріиска Общества расположены въ невысокой гористой мѣстности, разсѣкаемой ключами Албыномъ и Дагалдыномъ, впадающими справа въ р. Харгу, и по самой Харгѣ—лѣвому притоку р. Селемджи. Весь этотъ золотоносный районъ заключаетъ въ себѣ пространство въ 2.045 десятинъ и состоитъ изъ восемнадцати отдѣльныхъ площадей \*) (не считая четырехъ бывшихъ до послѣдняго времени спорными и двухъ вновь заарендованныхъ у казны), изъ которыхъ однѣ нынѣ разрабатываются, а другія составляютъ резервъ Общества.

\*) Пріиска: Жедринскій, Казанскій, Златоустовскій, Маринскій, Василіе-Петровскій, Седьмой Рудникъ, Верхне-Жедринскій, Эльгаканскій, Іюньскій, Иловатый, Крутой, Маристый, Ново-Жедринскій, Нагорный, Оградный, Средне-Жедринскій, Церковный и Хальной,

## Х. Драга Златоустовскаго пріиска. Успѣшныя операціи ея въ 1914 и 1915 г.г. Финансовыя соображенія и виды на будущее.

Главнѣйшая работа Общества по добычѣ золота въ настоящее время сосредоточена на Златоустовскомъ пріискѣ (по р. Харгѣ) и производится драгою. По инициативѣ Учредителя Амурскаго Золотопрмышленнаго Общества и перваго Предсѣдателя Правленія этого Общества П. В. Мордина въ теченіе ряда лѣтъ были произведены обширныя развѣдки въ руслѣ р. Харги (шурфами зимою на проморозку), которыми было точно установлено, что условія залеганія золотосодержащихъ пластовъ Златоустовскаго пріиска и содержаніе золота въ его розсыпи даютъ полное основаніе для введенія работъ драгами. По вычисленіямъ Директора-Распорядителя П. Ф. Иорданскаго, основаннымъ на результатахъ этихъ развѣдокъ, въ названной розсыпи заключается 398 п. 2 ф. золота, подлежащаго извлеченію драгами. Правленіемъ Общества куплена была голландская драга, которая по доставкѣ ея на пріиска, пущена была въ ходъ 10 іюня 1914 г. Постановка этой драги со всѣми расходами обошлась Обществу 188.805 р. 66 к. Результаты работъ перваго же года вполнѣ подтвердили правильность расчетовъ и смѣтныхъ предположеній, драга намыла 11 п. 11 ф. 90 з. 6 дол. и въ одинъ операціонный періодъ, считая по 15 сентября 1914 г., сама себя окупила, давъ прибыли 183.321 р. Операція втораго года, т. е. съ 15 сентября 1914 г. по 15 сентября 1915 г., прошла также вполнѣ успѣшно и, по имѣющимся свѣдѣніямъ, драга намыла 13 п. 33 ф. 31 зол., т. е. значительно болѣе исчисленныхъ по смѣтѣ къ добычѣ 8 п. 24 ф. 30 зол. Пользуясь доходомъ 1913—1914 года, Амурское Общество купило вторую драгу того же завода и перевозить ее на пріиска, чтобы лѣтомъ 1916 г. работы по добычѣ золота повести одновременно двумя драгами.

Какъ извѣстно, драговый способъ добычи золота впервые получилъ распространеніе въ Новой Зеландіи и Сѣверной Америкѣ въ концѣ прошлаго столѣтія. Русскіе предприниматели въ стремленіи обратиться къ этому способу завели драги, но первое примѣненіе ихъ въ Россіи не имѣло успѣха. Въ Амурской области въ самомъ началѣ текущаго столѣтія двумя компаніями были установлены драги, но тоже

неудачно; причины этого неуспѣха заключались главнымъ образомъ въ несоотвѣтствіи конструкціи драгъ мѣстнымъ условіямъ и въ распространенной въ этомъ районѣ вѣчной мерзлотѣ. Оцѣнивъ значеніе драгъ для Селемджинскаго района, П. В. Мординъ однимъ изъ первыхъ русскихъ золотопромышленниковъ посѣтилъ Америку, гдѣ на мѣстѣ ознакомился съ драговымъ дѣломъ. Послѣ многолѣтнихъ упорныхъ трудовъ Г. Мордину удалось установить подходящій типъ конструкціи, нашедшій себѣ исполненіе на голландскомъ заводѣ „Верфъ-Конрадъ“, а равно указать средства борьбы съ мерзлотою\*). Признавъ упомянутый типъ драгъ наиболѣе совершеннымъ и удовлетворяющимъ условіямъ Амурской области, П. В. Мординъ рѣшилъ не только примѣнить ихъ къ пріискамъ Амурскаго Золотопромышленнаго Общества и своимъ собственнымъ, но и по возможности распространить ихъ среди нашихъ золотопромышленниковъ и открылъ въ 1906 году складъ для драгъ въ Благовѣщенскѣ. убѣдивъ заводъ „Верфъ-Конрадъ“ держать тамъ драги и запасныя къ нимъ части при затратѣ г. Мордина 30—35% общей ихъ стоимости. Ниже, въ главѣ XX, будетъ указано, по какимъ причинамъ на пріискахъ Общества не были установлены тогда же драги.

Когда раздаются съ высоты престола предубаженія къ усиленію добычи золота и Правительство озабочено принятіемъ мѣръ, то не излишне будетъ привести нѣкоторыя соображенія, исходящія изъ опыта сравнительно небольшого предпріятія—Амурскаго Золотопромышленнаго Общества о томъ, какія именно мѣры могутъ имѣть быстрое и сильное вліяніе на увеличеніе добычи золота. Небольшая драга иностраннаго происхожденія стоитъ Обществу 105 т. рублей съ доставкой въ Благовѣщенскъ, доставка же до пріисковъ и сборка на мѣстѣ обошлись 83.805 рублей. Если бы возможно было завести отечественное производство драгъ, улучшить судоходство по Селемджѣ и дороги къ пріискамъ, то таже драга обошлась бы Обществу на 20—30% дешевле, иначе говоря, Общество вмѣсто двухъ драгъ нынѣ располагало бы тремя. Разъ доказано, что въ нѣдрахъ Златоустовскаго пріиска имѣется около 400 пуд. золота, то несомнѣнно, что Обществу вполне выгодно завести сразу 4 или даже 6 драгъ и извлечь это золото не въ 30—40

\*) См. изданіе П. В. Мордина „Золотопромышленныя драги“.

лѣтъ одною драгою, а въ 4—6 лѣтъ большимъ количествомъ драгъ. Но для этого нужны деньги, нуженъ доступный кредитъ.

Дѣйствующая на Златоустовскомъ пріискѣ драга—типа „Верфь-Конрадъ“. 5 июня мы присутствовали при съемкѣ золота на ней, что представляло весьма интересную операцію. На долгушкѣ, запряженной тройкой хорошихъ лошадей, мы поѣхали смотрѣть драгу, находящуюся на разстояніи двухъ верстъ. Съ высокаго берега Харги открылся красивый видъ на ея долину и на шумящую, трепещущую и дышащую драгу, единственную въ Селемджинскомъ бассейнѣ. Завѣдывающій, драгеры, машинисты, кузнецы, молотобойцы, кочегары, матросы и рабочіе, всего 44 человекъ, обслуживаютъ тремя смѣнами эту золотопромывательную машину. Драга установлена на желѣзномъ понтонѣ, раздѣленномъ водонепроницаемыми переборками на отдѣльные трюмы, изъ которыхъ случайно проникшая вода выкачивается особымъ насосомъ. Все верхнее строеніе драги, равно какъ и рама съ промежуточными черпаками—желѣзные. Нижній барабанъ пятигранный, а верхній четырехгранный, черпаки (пятифутовой емкости) снабжены стальными рѣзками и втулками; и проникаютъ въ почву до глубины 2 и до 3 сажень. Передвиженіе драги, или папильонажъ, производится стальными канатами, навитыми на лебедку. Рукоятки и рычаги лебедокъ находятся подъ рукою драгера, который можетъ одновременно и слѣдить за черпаніемъ и пустить или остановить ходъ черпаковаго механизма. На драгѣ два паровыхъ котла; паровая машина приводитъ въ движеніе черпаки, которые подаютъ грунтъ, бочку, въ которую изъ воронки поступаетъ и перетирается этотъ грунтъ, а также элеваторъ, выбрасывающій пустой, промытый матеріаль. Золотосодержащій песокъ, проходя чрезъ боковыя отверстія бочки, падаетъ на расположенные подъ бочкою шлюза, а большіе камни и гальки выходятъ изъ бочки и идутъ на элеваторъ. Въ шлюзахъ этихъ и улавливается на циновкахъ золото. Необходимая для промывки вода подается особымъ насосомъ. При насъ, въ присутствіи двухъ депутатовъ, сняли крышки, укрѣпленныя печатями и пломбами; рабочій, на виду всѣхъ, вынулъ мокрѣя циновки и въ особомъ деревянномъ ящикѣ, ендокѣ, перенесъ на вашгердъ—большое, слабо наклонное плоское корыто; на вашгердѣ циновки эти споласкиваются, золотой песокъ остается и струею плавно протекающей воды смывается; промывальщикъ деревянными скребками мѣшаетъ и пере-

мѣшивають этотъ песокъ, муть и легкая пустая порода уносятся, а шливое золото остается. Золотой этотъ песокъ тутъ же на особой жаровнѣ просушивается, а затѣмъ высыпается въ металлическую банку, которая автоматически закрывается. Банка эта доставляется въ Пріисковую Контору, гдѣ содержимое ея взвѣшивается и пересыпается въ желѣзный ящикъ. Эта съемка дала 7 ф. 69 з. 48 д.

Прежде чѣмъ закончить о драговыхъ работахъ Амурскаго Золото-промышленнаго Общества, необходимо замѣтить, что Общество въ настоящее время располагаетъ еще нѣсколькими пріисками, пригодными для работъ драгами (Отрадный, Эльгаканскій и др.) и что поэтому пріобрѣтеніе не только новыхъ четырехъ, но даже и шести драгъ вполнѣ оправдывалось бы финансовыми и хозяйственными соображеніями. Тѣ же два пріиска „Реформа“ и „Драга“, которые нѣкогда принадлежали Обществу и нынѣ вновь пріобрѣтены Обществомъ по особому договору съ казной, и которые расположены по рѣкѣ же Харгѣ смежно съ Златоустовскимъ пріискомъ, еще болѣе увеличиваютъ резервы площадей для драговыхъ работъ \*). Но какимъ образомъ Обществу добыть капиталъ, потребный для этой цѣли въ размѣрѣ до одного милліона рублей, это должно составить предметъ особаго вниманія Общества.

## **XI. Опытъ гидравлическихъ работъ съ американскими шлюзами.**

Въ январѣ 1914 года финляндецъ Г. Кивекясъ предложилъ вниманію Правленія Общества особой конструкціи шлюзъ для промывки золота; главнымъ образомъ, для улавливанія золота мелкаго (пылеобразнаго), употребляемый, по словамъ Г. Кивекяса, въ Америкѣ. Ознакомившись съ чертежомъ шлюзовъ и признавъ ихъ заслуживающими вниманія, Правленіе поручило директору-распорядителю П. Ф. Іорданскому устроить для опыта одинъ шлюзъ и испытать промывку на немъ отваловъ. На этихъ шлюзахъ, закрывающихся особыми ставнями, похищеніе золота рабочими почти совершенно устранено и потому является возможность производить промывку на нихъ даже и въ ночное время.

\*) Съ этими пріисками общая площадь для драгированія увеличилась на 809 десятинъ (пріискъ „Реформа“ имѣетъ 413 дес., а „Драга“ 396 дес.), а запасы золота для работъ драгами увеличились по меньшей мѣрѣ на 750 пудовъ.

Изъ желанія использовать сказанные шлюзы въ полной мѣрѣ, т. е. поставить на нихъ работы круглыя сутки въ 2 смѣны и, для экономіи производства, сократить наивозможно мускульный трудъ, рѣшено было подвести къ шлюзамъ воду. Для этой цѣли отремонтирована была старая плотина и использованы были имѣвшіяся на пріискахъ желѣзныя трубы для водопровода. Полученнымъ напоромъ, высотой семь футъ породы отвала смывались на шлюзъ, и кромѣ того на промывку породъ шла дополнительная вода. И хотя водопроводъ дѣйствовалъ вполнѣ удовлетворительно въ смыслѣ смыва породъ, тѣмъ не менѣе шлюзы оказались не пригодными для этихъ породъ.

Въ виду того, что вновь избранный директоръ Правленія баронъ Унгернъ видѣлъ въ Америкѣ примѣненіе этого способа работъ, ему также поручено было оказать содѣйствіе къ достиженію положительныхъ результатовъ на мѣстѣ. По пріѣздѣ нашемъ на пріиски, одною изъ заботъ нашихъ было осмотрѣть произведенныя сооруженія. Спускаясь изъ плотины, устроенной на Жедринскомъ пріискѣ, вода поступаетъ въ желѣзный трубопроводъ, проложенный мѣстами на поверхности земли, мѣстами на высокихъ козлахъ, а затѣмъ подъ напоромъ выходитъ изъ брызгала и смываетъ пески сильной струей. Произведенный при мнѣ опытъ промывки, несмотря на видимый достаточный напоръ воды, также оказался неудовлетворительнымъ и вопросъ о цѣлесообразности примѣненія этого способа остается открытымъ. Надъ правильнымъ рѣшеніемъ вопроса руководителямъ Общества необходимо будетъ еще поработать, такъ какъ этотъ способъ въ случаѣ удачнаго его примѣненія можетъ оказать большую пользу не только Амурскому Обществу, но и вообще нашей золотопромышленности.

Кромѣ этого опыта примѣненія гидравлики для отваловъ, на Казанскомъ пріискѣ и рудникѣ „Седьмомъ“ примѣняется, если можно такъ выразиться, полугидравлическій способъ. Различіе его отъ способа гидравлическаго состоитъ въ томъ, что при этомъ послѣднемъ вся работа производится водою, т. е. и разрушеніе породъ, и доставка ихъ смывомъ къ шлюзамъ или элеваторамъ, и промывка, и относъ перемытыхъ породъ. Въ способъ же полугидравлическомъ разрушеніе и доставка породъ на желоба, по которымъ порода идетъ на промывочныя шлюзы, производится трудомъ мускульнымъ. Примѣненіе полугидравлическаго способа въ томъ или другомъ его видоизмѣненіи не

было чуждо Обществу и ранѣ. При Директорѣ-Распорядителѣ П. В. Мординѣ примѣнялось смываніе водою торфовъ. Торфа уносились водою, оставляя заключенное въ нихъ золото и обогащая такимъ образомъ золотосодержащій пластъ. Шлюза на Казанскомъ пріискѣ и рудникѣ „Седьмомъ“ употребляются обыкновенные, русскіе. При работѣ этимъ способомъ расчетъ съ рабочими производится не съ золотника добытаго золота, а поденно, всѣдствие чего для рабочихъ нѣтъ интереса выбирать пески только съ лучшимъ содержаніемъ, какъ это обычно практикуется, когда они работаютъ съ золотника; этими работами извлекается изъ росыпи все то золото, которое Управление считаетъ по существующимъ цѣнамъ золотомъ промысловымъ.

Затѣмъ мы осмотрѣли золотничныя работы на „Седьмомъ“ рудникѣ, производимыя артелями китайцевъ за присмотромъ; прирѣзывали борта и выбирали почву, пользуясь водою для промывки на бутарахъ изъ ключа Дагалдына.

Золотничныя работы заключаются въ томъ, что взявшія на себя разработку бортовъ артели обязуются все добытое золото представлять въ пріисковую контору за 2 р. 50 к. золотникъ или за иную условленную плату. При работахъ же на положеніи артели или отдѣльные рабочіе берутся добывать золото съ обязательствомъ каждаго рабочаго платить по 15 долей ежедневно (иногда и иное условіе), не взирая на то, добудутъ они что либо, или нѣтъ.

По отношенію къ работамъ на положеніи я не могу не замѣтить, что онѣ вообще не желательны и не цѣлесообразны, надъ ними не можетъ быть установленъ со стороны высшаго управленія строгій фактической контроль. Мнѣ приходилось слышать, что на пріискахъ нѣкоторыхъ компаній сдаются китайцамъ богатые участки за якобы малоцѣнные или выработанные, и на полубовной сдѣлкѣ завѣдывающіе пріисками дѣлятъ барыши съ рабочими. Но помимо этого неудобства при допущеніи работъ на положеніи, какъ равно и золотничныхъ, предпріятіе получаетъ гораздо менѣе дохода отъ своего золота, особенно тамъ, гдѣ могли бы быть примѣнены усовершенствованные техническіе приемы добычи золота, къ тому же устраняющіе всякую возможность злоупотребленій, какъ напр. при драговой работѣ; при не избѣжности же тѣхъ или другихъ золотичныхъ работъ, завѣдываніе пріисками должно возлагаться на лицъ безукоризненной честности и несомнѣнной преданности интересамъ предпринимателя.

На Хальномъ пріискѣ велись работы по подготовкѣ къ промывкѣ песковъ на шлюзахъ, а на Маріинскомъ пріискѣ приготавливались къ вскрышкѣ торфовъ.

## **XII. Амбары, лавки и гражданскія зданія на пріискахъ. Мясо, хранившееся въ подвалѣ 2 $\frac{1}{2}$ года.**

Одною изъ необходимыхъ операцій при веденіи золотого дѣла является заготовка матеріаловъ и припасовъ. По матеріальнымъ книгамъ Главной Конторы и Пріисковаго Управленія, припасовъ, товаровъ, матеріаловъ и разнаго инвентарнаго имущества значитя на общую сумму 230.961 р. 90 к.; въ эту сумму входитъ также толчейная фабрика на 10 пестовъ, купленная въ 1908 г. отъ завода Фрезеръ и Чальмерсъ за 55.000 руб. и сложенная пока въ неразобранномъ видѣ. Въ виду отдаленности пріисковъ отъ торговыхъ пунктовъ и трудности доставки товаровъ, Главная Контора въ Благовѣщенскѣ заблаговременно закупаетъ и доставляетъ на пріиска товары и припасы, необходимые для служащихъ и рабочихъ. Періодъ времени, въ который возможно доставить на пріиска припасы и все необходимое на годовую операцію, продолжается всего четыре зимнихъ мѣсяца; это и вызываетъ неизбежность строить дорого стоящіе въ тайгѣ склады, лавки, амбары и подвалы и хранить все завезенное отъ порчи и утраты. Означенная операція преслѣдуетъ не цѣли торговой прибыли, а своевременное снабженіе всѣмъ потребнымъ для пріисковаго населенія. Когда въ первый день пріѣзда нашего на Жедринскій пріискъ за обѣдомъ намъ подали мясо, хранившееся 2 $\frac{1}{2}$  года въ пріисковомъ подвалѣ, то меня это первоначально изумило, но, ознакомившись затѣмъ съ обстоятельствами дѣла, я не усмотрѣлъ въ этомъ ничего ненормальнаго. Главная Контора зимою 1912 г. купила партію въ 4.000 пуд. прекраснаго мяса и переслала на пріиска; здѣсь оно помѣщается въ просторномъ подвалѣ, вырытомъ въ землѣ и остужаемомъ естественнымъ холодомъ вѣчно мерзлой почвы. Мясо въ такихъ подвалахъ можетъ храниться, какъ въ этомъ убѣждались специально снаряжавшіяся врачебныя комиссіи, сколько угодно времени безъ малѣйшей порчи; оно до того замѣрзшее, что, по извлеченіи изъ подвала, его не рѣжутъ, а пилятъ.

Равнымъ образомъ въ складахъ хранятся болѣе или менѣе крупныя партіи муки, крупы, соли, сахару, чаю, кофе, табаку, вина, керосина, свѣчей, мыла, разнаго рода носильныхъ вещей, обуви и т. п. Отпускъ товаровъ производится изъ лавки по устанавливаемой Окружнымъ Инженеромъ таксъ, по ордерамъ пріисковой конторы. Приходу и расходу товаровъ ведется тщательная отчетность, которую мнѣ пришлось лично обзрѣть и провѣрить на выдержку. Кромѣ того, имѣются склады съ желѣзомъ, лѣсомъ, строительными и пр. хозяйственными матеріалами, потребными для пріисковъ и представляющими весьма цѣнное имущество. Въ станѣ Жедринскаго пріиска расположены жилья помѣщенія для служащихъ и рабочихъ, а также за присмотромъ фельдшера больница на пять кроватей, въ которой, въ бытность мою тамъ, находился на излеченіи рабочій китаецъ, получившій на драгѣ поврежденіе глаза, аптека, лабораторія, баня, конюшня съ 11 лошадьми, сараи для экипажей и различныя мастерскія, кузницы и т. п. На господствующей надъ станомъ высотѣ красуется церковь русской архитектуры, единственная, какъ мнѣ передавали, въ Буреинскомъ горномъ округѣ, съ садикомъ въ оградѣ и помѣщеніемъ для школы. На Златоустовскомъ пріискѣ имѣется вполне удовлетворительно оборудованная механическая мастерская, обслуживающая драгу, и склады съ запасными частями драги.

### **XIII. Поиски руднаго золота на Селемджѣ. Работы Амурскаго Общества. Труды и мнѣніе геолога Хлапонина. Открытіе свиты жилъ изысканіями 1915 г.**

Наконецъ, одну изъ выдающихся особенностей пріисковъ Общества составляетъ залеганіе въ нихъ руднаго золота. Встрѣчи въ разныхъ мѣстахъ и въ разное время выходовъ кварца съ видимымъ золотомъ побуждали первоначальнаго владѣльца этихъ пріисковъ П. В. Мордина, а затѣмъ и Правленіе Амурскаго Золотопромышленнаго Общества производить болѣе или менѣе обширныя и дорого стоящія развѣдки съ цѣлью отысканія золотосодержащихъ жилъ. Развѣдки эти были поставлены въ предѣлахъ пріисковъ Казанскаго, Златоустовскаго, Верхне-Жедринскаго и Средне-Жедринскаго, а также въ отводѣ „Третьяго“ Рудника. За болѣе, чѣмъ 15-лѣтній періодъ развѣдки производились Г. Г. Поповымъ, Буньковымъ, Звягинымъ, Барономъ Унгернъ-

Штернбергомъ въ 1907 и 1915 г., г. И. Лебедевымъ и Михайловскимъ въ 1908—1909 г., г. Михайловскимъ отдѣльно, Макшанцевымъ и нѣкоторыми другими геологами и инженерами. Основаніемъ для такихъ упорныхъ поисковъ жилы послужило то обстоятельство, что, во время отвода русла р. Харги дамбою, въ Златоустовскомъ пріискѣ была встрѣчена б. Директоромъ-Распорядителемъ П. В. Мординымъ золотосодержащая жила въ 1 саж. мощностью. О существованіи этой или другой жилы, въ свою очередь, заставляли предполагать факты находенія отторженцевъ жилы, встрѣченныхъ въ верховьяхъ Верхне-Жедринскаго пріиска на водораздѣлѣ ключей Дагалдына и Албына.

Записки, анализы, карты означенныхъ изслѣдователей находятся въ дѣлахъ Правленія Общества. Пользуясь трудами названныхъ лицъ, а также своими собственными наблюденіями, Геологъ Горный Инженеръ А. И. Хлапонинъ въ изданномъ въ 1912 г. Геологическимъ Комитетомъ трудѣ „Маршрутныя изслѣдованія въ бассейнѣ р. Селемджи“ Амурско-Приморскаго золотоноснаго района, даетъ обстоятельное описаніе этихъ развѣдокъ. По его словамъ, развѣдки эти, „начатыя съ 1902 г. представляютъ собою вообще большой интересъ, такъ какъ мѣсторожденій руднаго золота въ Амурской области до сихъ поръ извѣстно очень мало“, но, „къ сожалѣнію, несмотря на значительныя средства, затрачиваемыя на развѣдочныя работы, производство послѣднихъ велось крайне непланомѣрно и лишь за послѣдніе 2—3 года привлечены свѣдущія лица, которымъ и удалось выяснить, что ни одна изъ предполагавшихся кварцевыхъ золотосодержащихъ жилъ, а именно, Верхне-Жедринская, Средне-Жедринская, Златоустовская и Казанская не являются въ дѣйствительности жилами, а представляютъ собою сравнительно небольшой мощности и незначительнаго протяженія чечевицы или „челноки“ среди слюдяныхъ кварцитовыхъ сланцевъ“. Далѣе Г. Хлапонинъ, останавливаясь подробно на произведенныхъ надъ каждою изъ жилъ работахъ, высказываетъ слѣдующія соображенія:

На Казанскомъ пріискѣ по правую сторону ключа Дагалдына жилы ни шахточкой № 2, ни квершлагами и буровой скважиной встрѣчено не было, по лѣвому же берегу Дагалдына выходы золотосодержащаго кварца обнаружены въ шурфахъ № 0 и № 1, при чемъ содержаніе золота оказалось въ  $2\frac{1}{4}$  золотника; поэтому весьма вѣроятно, что въ

данномъ случаѣ выходы кварца не являются жилой, а представляютъ двѣ чечевицы и въ смыслѣ эксплуатаціи не заслуживаютъ вниманія. На Златоустовскомъ пріискѣ къ осени 1909 г. остался открытымъ вопросъ о томъ, представляютъ ли выходы кварца, встрѣченные въ разрѣзѣ №№ 3 и 4, одну непрерывную жилу, продолжается ли эта жила на востокъ въ правомъ склонѣ долины Харги, имѣется ли здѣсь сдвигъ, или не представляютъ ли упомянутые выходы кварца отдѣльныхъ чечевицъ. Въ Верхне-Жедринской жилѣ встрѣченные выходы кварца не представляютъ „жилъ“, а являются отдѣльными линзами или „челноками“ незначительнаго протяженія и незначительной сравнительно мощности, въ среднемъ 8—10 вершковъ, при чемъ содержаніе золота въ нихъ, уменьшаясь по мѣрѣ углубленія, доходитъ только до слѣдовъ.

Г. Хлапонинъ статью свою заканчиваетъ указаніемъ на то, что образованіе богатыхъ росыпей по ключамъ Албыну и Дагалдыну, вѣроятно, связано съ разрушеніемъ кварцевыхъ жилъ и слюдисто-кварцитовыхъ сланцевъ, или включающихъ и развитыхъ по склонамъ верховьевъ долинъ упомянутыхъ ключиковъ.

Правленіе Амурскаго Золотопромышленнаго Общества въ новомъ своемъ составѣ, съ вступленіемъ въ число Директоровъ Барона Унгерна и съ участіемъ Директора-Распорядителя П. Ф. Юрданскаго, пересмотрѣвъ и изучивъ ближайшимъ образомъ матеріалы по развѣдкамъ на рудное золото въ Селемджинскихъ пріискахъ Общества и пользуясь цѣнными указаніями знатока этихъ пріисковъ и вообще золотопромышленнаго дѣла Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника П. В. Мордина, лично видѣвшаго, какъ сказано на предыдущей страницѣ, жилу въ 1 саж. мощностью, остановилось на мысли о необходимости производства лѣтомъ 1915 г. новыхъ изслѣдованій на мѣстѣ. Принимая такое рѣшеніе, Правленіе исходило изъ того соображенія, что встрѣчаемые на пріискахъ въ извѣстной послѣдовательности выходы кварца и тальковыхъ и слюдисто-кварцитовыхъ сланцевъ являются весьма надежными показателями присутствія въ предѣлахъ названныхъ пріисковъ золотосодержащихъ жилъ, что развѣдками прежнихъ лѣтъ установлено не отсутствіе такихъ жилъ, а лишь не отысканіе ихъ тамъ, гдѣ искали, и что все богатое росыпное золото Казанскаго, Златоустовскаго и Жедринскаго пріисковъ, какъ удостовѣрили въ свое время

П. В. Мординъ, Баронъ Унгернъ, Г. Лебедевъ и мн. др., образовалось большею частью изъ жилъ, находящихся въ Верхне-Жедринской горѣ.

Надежды Правленія на сей разъ увѣнчались успѣхомъ. Какъ видно изъ краткихъ предварительныхъ сообщеній Барона Унгерна, послѣ двухмѣсячныхъ работъ, ему удалось найти нѣсколько жилъ: Заложивъ два ряда шурфовъ параллельно простиранию Верхне-Жедринской жилы въ шахматномъ порядкѣ въ полосѣ шириною въ 60 саж., онъ открылъ четыре новыхъ жилы, изъ которыхъ одна, поименованная имъ жилою Іорданскаго, имѣетъ съ зальбандами мощность отъ 0,80 до 1,15 саж. и изслѣдована до глубины 2 саж.; другая, названная жилою шурфа № 5, третья названная жилою Бунькова и встрѣченная при подъемѣ на гору на краю Казанской дороги цѣлымъ рядомъ шурфовъ, и четвертая, найденная въ шурфѣ № 19, прослѣженная 17-ю поперечными шурфами на непрерывномъ протяженіи 174 саж. и являющаяся магистральной жилой всей указанной жилой полосы; эта послѣдняя жила, по выраженію геолога, „стоитъ въ 19 шурфахъ обнаженная, какъ стѣна“, мощностью 0,25—1,6 саж., а въ шурфѣ № 27, 2,7 саж. Затѣмъ на Седьмомъ Рудникѣ въ плотикѣ ключа открыты двѣ жилы и предполагается, что будутъ открыты еще двѣ жилы: изъ нихъ первая обращаетъ на себя особенное вниманіе: каждый отломокъ содержитъ видимое золото, взятая изъ верхнихъ частей порода содержитъ въ 100 пудахъ 1 фун. 52,6 золотника золота, выдѣленнаго при толченіи и амальгамациею, т. е. однимъ механическимъ анализомъ. По исчисленіямъ Барона Унгерна, какъ результатъ лишь двухмѣсячныхъ его работъ, въ настоящее время только въ вышеупомянутой магистральной жилѣ имѣются запасы золота, которые могутъ быть добыты открытыми работами, отъ 9 до 10 пудовъ, и въ собранныхъ на Седьмомъ рудникѣ кварцевыхъ отторженцахъ—около 10,10 пуд., всего около 20 пудовъ золота.

Анализы пробъ, взятыхъ изъ этихъ жилъ, произведенные нынѣ въ Лабораторіи Горнаго Института Императрицы Екатерины II, показываютъ богатое золото, содержаніе котораго въ рудѣ доходитъ: въ одномъ случаѣ до 37,50 золотниковъ, въ колчеданахъ—до 3 фунт. 34 зол. и въ общей пробѣ колчедановъ—до 11 фун. 84 зол. въ 100 пудахъ.

Такой благопріятный результатъ развѣдокъ 1915 г. несомнѣнно выдвигаетъ вопросъ о необходимости безотлагательнаго принятія мѣръ къ тому, чтобы ввести на Селемджинскихъ прискахъ Общества обработку

золотосодержащихъ рудъ и въ связи съ этимъ перевести находящуюся въ Благовѣщенскѣ приобрѣтенную еще въ бытность Предсѣдателемъ Правленія П. В. Мордина толчейную фабрику Общества на эти пріиска.

#### XIV. Обыватели Жедринскаго стана.

Станъ Жедринскаго пріиска является средоточіемъ не только пріисковаго управленія Амурскаго Золотопромышленнаго Общества, но и болѣе широкаго района. Здѣсь одно время была резиденція Окружнаго Инженера, здѣсь же находятся церковь, школа, амбары, магазины, больница, аптека, баня и пр. учрежденія общаго пріисковаго хозяйства.

За кратковременное пребываніе мое на пріискахъ мнѣ пришлось лишь бѣгло познакомиться съ личнымъ составомъ пріисковаго управленія. Управляющимъ пріисками состоитъ Ѳ. В. Нехорошевъ. Происходя изъ крестьянъ, онъ самообразованиемъ и многолѣтнимъ участіемъ въ поисковыхъ партіяхъ и экспедиціяхъ по развѣдкѣ на золото приобрѣлъ опытъ и познанія какъ въ золотомъ дѣлѣ, такъ и въ разнообразномъ и обширномъ пріисковомъ хозяйствѣ. Завѣдывающей драгою В. Е. Стручковъ, Завѣдывающей Казанскимъ пріискомъ А. И. Каюковъ, Завѣдывающей Маристымъ пріискомъ А. Ѳ. Дороговъ, состоящіе по общему Управленію Конторщикъ В. Г. Воронцовъ, Становой С. І. Миглинъ, Матеріальный С. В. Сандаръ, Фельдшеръ Н. Ѳ. Пеккеръ, котораго изъ большого къ нему уваженія всѣ именуютъ докторомъ, и прочіе главные служащіе В. И. Ишаринъ, В. Н. Боровковъ, А. К. Жуковъ, которыхъ мнѣ пришлось лично видѣть и опросить, представились мнѣ подготовленными и свѣдущими по своимъ обязанностямъ. Это все лица, являющія собою мѣстную интеллигенцію. Въ частной жизни они заняты охотою, спортомъ, чтеніемъ журналовъ. Газеты хотя и получаютъ, но съ такимъ опозданіемъ, что теряютъ свой живой интересъ. Отдаленность и оторванность отъ культурныхъ центровъ, отсутствіе театровъ и общественныхъ учрежденій превратило ихъ въ робинзоновъ, борющихся съ природою. За время пребыванія моего на пріискахъ въ Жедринскій станъ заѣхалъ мѣстный Мировой Судья В. Г. Галицкій, возвращавшійся со служебной поѣздки и остановившійся повидать насъ пріѣзжихъ изъ Петрограда, чтобы утолить жажду таежнаго одиночества. Онъ повѣствовалъ о случаяхъ хищеній

стражниковъ и урядниковъ, притѣснявшихъ китайцевъ и установившихъ поборы, а также о слабости и недостаточности административнаго надзора, трудностяхъ жизни вдали отъ почты и телеграфа. Въ свою очередь, онъ съ жадностью выслушивалъ наши сообщенія о положеніи войны, жизни въ Европейской Россіи и пр. Меня очень удивляло отношеніе какъ здѣсь, такъ и на Ольгинскомъ пріискѣ къ рассказамъ о нашей аваріи на Селемджѣ. Всѣ такъ привыкли къ несчастнымъ случайностямъ въ тайгѣ, сопровождающимся увѣчьями и смертью, что нашъ случай съ крушеніемъ „Таежника“ не вызывалъ никакой эмоціи. Во время нашей бесѣды намъ сообщили, что якутъ на оленѣ привезъ убитую имъ на охотѣ тетерьку; такъ какъ она предназначалась мнѣ, не особенно охотно принимавшему блюда изъ замороженнаго мяса, то я пожелалъ отблагодарить якута, но управляющій пріисками не допустилъ до этого, объяснивъ, что якутъ получилъ за тетерьку стоимость ея—3 фун. сахару.

#### **XV. Отъѣздъ изъ пріисковъ. Резиденція Мирового Судьи и Горнаго Исправника. Самородни золота. Колесный путь.**

Отъѣздъ мой изъ пріисковъ былъ назначенъ на 6 іюня. Въ этотъ день драгою было добыто 5 фун. 17 зол. и въ Пріисковой Конторѣ на лицо было золота 1 п. 8 ф. 81 з. 55 д. Въ 1 ч. дня состоялся обѣдъ, на который были приглашены служащіе пріисковъ, до 15 человекъ, при чемъ было провозглашено „ура“ Государю Императору и доблестному російскому воинству.

Трогательно было мнѣ прощаться съ моими спутниками, съ которыми мы такъ много пережили. Отбывъ въ 2½ часа дня изъ стана Жедринскаго пріиска вмѣстѣ съ Ѡ. В. Нехорошевымъ, отпросившимся въ отпускъ, мы заѣхали на Воскресенскій пріискъ К-о „Ельцовъ и Левашевъ“ съ визитомъ къ Мировому Судьѣ и Горному Исправнику В. Ф. Петренко; жена послѣдняго сообщила намъ, что недалеко отъ ст. Половинка наканунѣ медвѣдь съѣлъ стражника. Въ 7 ч. вечера мы уже были на Ольгинскомъ пріискѣ, гдѣ встрѣтили со стороны семьи Соколовскихъ тотъ же радушный пріемъ. Вскорѣ пріѣхали къ нимъ же Мировой Судья и Горный Исправникъ. Завязался оживленный разговоръ на темы о войнѣ, политикѣ и даже философіи, при чемъ всѣ они выказали большую начитанность. Когда мы сидѣли за

ужиномъ, нарочный привезъ изъ Экимчана почту, доставленную пароходомъ „Вѣстникъ“. Г-жа Соколовская, предполагая, что пароходъ этотъ изъ опасенія упуститъ высокую воду не будетъ задерживаться, снарядила гонца въ Экимчанъ съ просьбой къ капитану дожидаться меня. Въ темную дождливую ночь гонецъ мчался по тайгѣ и, совершивъ 56 верстъ, на разсвѣтъ прибылъ въ Экимчанъ и передалъ капитану просьбу. Желая сохранить память о пребываніи моемъ въ этой золотоносной странѣ, я взялъ изъ Пріисковой Конторы Амурскаго Общества нѣсколько самородковъ золота на 9 золотниковъ и шлихового золота 3 зол., за что уплатилъ по 4 руб. 40 коп. за золотникъ, всего 52 руб. 80 к. Затѣмъ и на Ольгинскомъ пріискѣ я взялъ 5 самородковъ, уплативъ за нихъ по той-же цѣнѣ. Самородки эти очень оригинальной формы: одинъ напоминаетъ молящагося человѣка, другой маску широкоскулага китайца, третій—шашку, четвертый—клювъ попугая, пятый — стертую древне-римскую монету съ изображеніемъ Антонія; кромѣ того, получилъ одинъ самородокъ съ ясно сохранившимися кристаллическими формами октаэдра. Хотя увлекшіеся бесѣдою мы легли очень поздно, но въ 5 час. встали и, выпивъ чаю, двинулись въ путь, несмотря на дождь. Лошади, подгоняемая веселымъ кучеромъ, лихо насъ везли, и мы, имѣя въ пути двѣ получасовыя остановки, пріѣхали въ полдень въ Экимчанъ, проѣхавъ вышеупомянутое разстояніе въ 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> час.

## XVI. Обратный путь по Селемджѣ.

Когда издали мы замѣтили дымившійся пароходъ, обрадовались, что не опоздали. „Вѣстникъ“ собирался отплыть въ 8 час., но предупрежденный гонцомъ задержался до нашего пріѣзда. Взявъ съ насъ сверхъ проѣздной платы 10 руб., онъ тотчасъ же снялся и направился внизъ по Селемджѣ. Мнѣ отвели каюту Помощника Командира, а г. Нехорошевъ помѣстился въ каютѣ-компаніи. Пароходъ, двухколесный, взялъ съ собою почту и золото, сопровождаемое десятью вооруженными стражниками.

Около 3 ч. дня мы проѣхали мѣсто нашего крушенія и заночевали, не доѣхавъ 8 верстъ до Стойбы. Командиръ Ф. Д. Васильевъ много лѣтъ плаваетъ по Селемджѣ, имѣлъ собственный пароходъ, ко-

торый сгорѣлъ и разстроилъ его состояніе, тогда онъ арендовалъ чужой пароходъ, но новыя неудачи окончательно его разорили и онъ поступилъ на службу къ другимъ, не переставая мечтать пріобрѣсти собственное судно. У Селемджинскаго зимовья пароходъ остановился и мы осмотрѣли здѣсь выгруженную первую партію частей второй драги Амурскаго Общества. Затѣмъ пошли дальше и съ таксю быстротою, что памятные мнѣ стоянки, зимовья и склады мелькали каждые 2—3 часа. Въ 6 час. вечера мы прибыли въ Норскій Складъ. Ъхали безъ остановокъ ночью и въ дождь. 9 іюня утромъ въ Мазановѣ китаецъ поварь купилъ поросенка, котораго самъ же зарѣзалъ и къ обѣду намъ подавъ жаренымъ съ гречневою кашею. Днемъ встрѣтили пароходъ „Петръ“, везшій на буксирѣ баржу со второю партією драги.

### XVII. Опять Благовѣщенскъ. Амуръ. Хабаровскъ. Амурская и Уссурійская желѣзныя дороги.

10 іюня въ 4 ч. утра пріѣхали въ Благовѣщенскъ, совершивъ путь изъ Экимчана менѣе, чѣмъ въ 3 дня. Приведя себя въ порядокъ послѣ мѣсячной таежной жизни, я направился въ Главную Контору Общества, гдѣ меня ожидали накопившіяся за мѣсяць письма, телеграммы и пр. корреспонденція; для прочтенія ихъ потребовалось два часа. Переговоривъ въ Главной Конторѣ о дѣлахъ, сдѣлавъ нѣсколько дѣловыхъ визитовъ въ этотъ и слѣдующій день, я съ пароходомъ „Петроградъ“ вечеромъ выѣхалъ по Амуру въ Хабаровскъ. Пароходъ по сравненію съ Селемджинскими мнѣ показался громаднымъ съ просторными каютами, бортами и каютъ-компаніей. Онъ былъ переполненъ пассажирами. Всѣ были взволнованы вѣстью о гибели вышедшаго предшествовавшимъ намъ рейсомъ парохода „Владиміръ Мономахъ“. Въ туманную ночь управляемый не капитаномъ, а собственникомъ парохода, онъ наскочилъ на подводный камень, получилъ двѣ пробоины и затонулъ; пассажировъ съ большими трудностями спасли, а грузъ въ 20 тысячъ пудовъ погибъ. Эта величественная рѣка, имѣющая протяженіе до 4.000 верстъ, являетъ поразительныя картины красоты, то она разбивается по протокамъ и перекатамъ, отдаляя берегъ китайскій отъ русскаго на многія сотни сажень, то собирается въ одну мощную струю среди поросшихъ лѣсомъ скалъ; Хинганскій хребетъ

онъ разсѣкъ, какъ пила. Къ моему сожалѣнію и этотъ хребетъ, и едва торчащій надъ водою носъ „Владиміра Мономаха“ мнѣ не удалось снять моимъ фотографическимъ аппаратомъ, потому что проходили мы эти мѣста на разсвѣтѣ. Путешествіе наше длилось 2½ дня. На пароходѣ въ числѣ пассажировъ былъ финляндецъ инженеръ Кивекясъ, направлявшійся на низовье Амура, на Амгунскіе пріиска П. В. Мордина для установки шлюзовъ съ цѣлью промывки золотосодержащихъ песковъ. Я ему разсказалъ о неудачахъ примѣненія его способа на Селемджѣ. Онъ выразилъ предположеніе, что не всѣ детали его чертежей строго выполнены, такъ какъ въ другихъ мѣстахъ его способъ далъ вполнѣ удовлетворительные результаты; онъ былъ весь увѣшанъ самородками золота изъ Колы.

Рано утромъ 14 іюня мы пріѣхали въ Хабаровскъ, расположенный на высокомъ правомъ берегу Амура; съ парохода открылся живописный видъ на памятникъ графу Муравьеву Амурскому, на новыя зданія музея и городской садъ. Въ городѣ я посѣтилъ Правителя Канцеляріи Приамурскаго Генераль-Губернатора В. А. Закревскаго, съ которымъ имѣлъ продолжительную бесѣду о нуждахъ Селемджинскаго бассейна. Главному Начальнику края Шталмейстеру Н. А. Гондатти я не имѣлъ возможности представиться, такъ какъ онъ былъ въ отъѣздѣ на осмотрѣ работъ трудомъ арестантовъ у строящагося черезъ Амуръ перваго въ мірѣ по размѣрамъ желѣзнодорожнаго моста. По смычкѣ Амурской желѣзнодорожной линіи съ Уссурійскою, торговое значеніе Хабаровска, основанное нынѣ пока только на водномъ Амурскомъ пути, еще болѣе возрастетъ. Вообще эта запоздавшая на четверть вѣка и проходящая по Россійской территоріи грандіозная желѣзная дорога сулитъ нашему Дальнему Востоку оживленіе промышленной жизни, усиленіе и дальнѣйшее планомѣрное развитіе переселеній, пробужденіе до соотвѣтственныхъ размѣровъ колоссальныхъ минеральныхъ, пушныхъ и лѣсныхъ богатствъ, особенно при сооруженіи подъѣздныхъ путей и новой желѣзнодорожной линіи въ сѣверномъ и сѣверо-восточномъ направленіяхъ, о чемъ будетъ сказано ниже въ главѣ XX.

Пароходъ „Петроградъ“, на которомъ я ѣхалъ, одинъ изъ второстепенныхъ товаро-пассажирскихъ пароходовъ, совершающихъ рейсы по Амуру. Узнавъ о прибытіи изъ Николаевска перворазряднаго парохода „Люксъ“, я поѣхалъ на пристань осмотрѣть его; собственникъ

этого парохода Лукинъ, съ которымъ я познакомился въ Благовѣщенскѣ, самъ показалъ его мнѣ. Пароходъ двухколесный, имѣетъ роскошную обстановку, изящныя съ изысканными удобствами каюты, столовую съ лакеями въ смокингахъ, образцовую кухню, салоны, рояли и т. п. Изъ Хабаровска я отбылъ по Уссурійской желѣзной дорогѣ на Владивостокъ. По военнымъ ли обстоятельствамъ, или мѣстнымъ причинамъ, вагоны были старой конструкціи и не отличались чистотою. Дорога пролегаетъ по долинѣ р. Усури, притока Амура, окаймленной красивыми холмами и вдали горами и сопками, частью голыми, частью покрытыми густыми хвойными и лиственными лѣсами. Усури, разливаясь, мѣстами затопляетъ значительныя пространства. Вдоль пути часто видны русскія поселенія самаго недавняго происхожденія; почва удобная для воздѣлыванія, черноземная. Есть и китайскія и корейскія поселенія. Почти по всему пути вывѣски на лавкахъ и заведеніяхъ, преимущественно китайскія.

### **XVIII. Владивостокъ. Сучанскія и Черемховскія каменноугольныя копи.**

#### **Брикетная фабрика. Опытъ добычи іода. Происхожденіе золота.**

Владивостокъ, куда я пріѣхалъ 16 іюня утромъ, одинъ изъ лучшихъ городовъ въ Сибири. По красотѣ и условіямъ мѣстоположенія онъ, дѣйствительно, напоминаетъ Константинополь, а омывающая его бухта Золотой Рогъ представляетъ собою прекрасную якорную стоянку. Водопроводъ, трамвай, съ женщинами кондукторами, мощенныя улицы и многоэтажные дома и гостиницы красиваго южнаго фасада придаютъ Владивостоку видъ благоустроеннаго города. Благодаря многочисленнымъ знакомымъ, я имѣлъ возможность хорошо осмотрѣть городъ. На парусной фелюгѣ, управляемой китайцемъ, я съ Бухгалтеромъ Сучанскихъ каменноугольныхъ копей С. И. Черновымъ, бывшимъ моимъ сослуживцемъ, переѣхали на противоположную сторону бухты и посѣтили расположенную тамъ казенную фабрику, изготовляющую брикеты изъ каменнаго угля; отлично оборудованная машинами новѣйшей системы эта фабрика выдѣлываетъ брикеты для морскихъ судовъ до 3.000.000 пуд. въ годъ. Горный инженеръ С. С. Савинскій показалъ мнѣ небольшой свой заводъ, добывающій іодъ изъ водорослей, — изъ той самой морской капусты, которою китайцы угощали насъ въ Саха-

лянѣ въ супѣ. Затѣмъ видѣлся съ Управляющимъ казенными Сучанскими каменноугольными копиями горн. инженеромъ В. В. Мурзаковымъ. Изъ Восточно-Сибирскихъ каменноугольныхъ предпріятій Сучанскія копи добываютъ до 17.000.000 пуд., занимая второе мѣсто послѣ Черемховскихъ копей подъ Иркутскомъ, съ производительностью 25.000.000 пуд. Въ настоящее время за прекращеніемъ привоза изъ Германіи механическихъ частей машинъ копи эти испытываютъ затрудненія, устраненіе которыхъ, по словамъ Г. Мурзакова, достижимо установленіемъ связей и сношеній съ Америкою и Японіею. За время службы своей по горному надзору на Ленѣ онъ настолько ознакомился съ условіями залеганія золотосодержащихъ рудъ, что имѣетъ свою собственную теорію золотообразования. По его мнѣнію, золото „растетъ“, а именно, находясь въ растворенномъ состояніи (мышьяковистыя соединенія его растворимы въ водѣ), оно подъ дѣйствіемъ растительныхъ кислотъ (торфяныхъ, гнилостныхъ) осаждается въ видѣ кристалловъ въ извѣстныхъ пластахъ, въ пазахъ антиклиналей и затѣмъ подъ давленіемъ породъ и наслоеній стирается, получая округленныя формы; но, какъ бы наука ни опредѣляла теоретически общія и частныя условія нахождения золота, на практикѣ лучшими искателями являются люди, одаренные особеннымъ чутьемъ, врожденнымъ глазомъ, они большею частью даже въ роли хищниковъ по абрису мѣстности узнаютъ, гдѣ слѣдуетъ искать золото, и гдѣ его вовсе нѣтъ.

Видѣлся съ нѣкоторыми горными инженерами, участвовавшими въ экспедиціяхъ по розыску золота на Чукотскомъ полуостровѣ, въ низовьяхъ Амура и бассейнѣ Зеи.

### **XIX. Сибирскій экспрессъ. Маньчжурія. Монголія. Легенда о Байналѣ. Сибирскія минеральныя воды. Ураль. Петроградъ.**

Послѣ трехдневнаго пребыванія въ этомъ кипучемъ, вслѣдствіе непрерывнаго привоза иностранныхъ грузовъ для войны городѣ, я отбылъ съ знаменитымъ сибирскимъ экспрессомъ. Сознаніе, что изъ того купэ, въ которомъ я помѣстился, выйду уже у себя на родинѣ, вселяло радость въ душу. Когда мы выѣхали въ Маньчжурію, то картины природы приковывали къ себѣ вниманіе; мягкіе, привлекательные холмы растилались на необъятныхъ пространствахъ; страна весьма на-

селенная, деревни такъ и мелькали съ тучными лугами, зелеными полями, на которыхъ ведутъ свою кропотливую работу кроткіе китайцы. Но странно было созерцать, какъ просто и прозаично кругомъ. У путешественниковъ по Кавказу, при видѣ ауловъ, саклей и вообще горныхъ поселеній, появляется мечтательное настроеніе, здѣсь ничего подобнаго; въ то время, какъ съ жизнью въ аулѣ и около него связывается какая-то поэзія, эти китайскія фанзы не трогаютъ души, такъ и кажется, что жители ихъ живутъ изъ вѣка въ вѣкъ монотонно, безъ волненій, безъ залета мыслей и чувствъ, думая только о насущномъ хлѣбѣ. Маньчжурская дорога, мосты, охраняемые русскими солдатами, станціонныя сооруженія отличаются солидностью и стройностью. Вокзалы въ красивомъ Харбинѣ и Цицикарѣ имѣютъ изящную архитектуру. Проѣхавъ затѣмъ по части Монголіи, мы, послѣ таможеннаго досмотра, вступили вновь въ русскіе предѣлы. Далѣе знакомыя уже мѣста, Забайкалье съ горными пейзажами. Байкаль съ неизмѣримыми глубинами и мистически угрюмымъ видомъ, прозрачная и студеная Ангара, прорѣзывающая горы и создавшая легенду о томъ, что когда воды Байкала проточатъ горные массивы, то озеро затопитъ окрестную страну и изсякнетъ. Въ поѣздѣ съ нами ѣхали небогатые американцы, англичане и норвежцы съ семьями, не забывавшіе ни на одной крупной станціи совершать свой привычный и на нашъ глазъ надоѣдливый моціонъ, мужчины въ рубашкѣ безъ жилета и воротника, а женщины въ самыхъ упрощенныхъ костюмахъ. Дѣти швыряли мячи, не стѣсняясь никого и держа себя развязно.

Мы проѣхали въ разное время цѣлый рядъ вновь возникающихъ курортовъ съ минеральными источниками: Ямаровка съ углекисло-солистой водою въ Забайкальѣ, эксплуатируемая Министерствомъ Торговли и Промышленности, Дарасунъ—такая же вода Кабинета Его Величества, Игнашинка на берегу Амура—станичнаго управленія—железно-известковая вода; Шиванда, въ 80 вер. отъ г. Нерчинска—солистая и железистая. Всѣ эти воды въ бутылкахъ продаются какъ столовыя и хотя и уступаютъ по вкусу „Нарзану“, но вполне пріятныя питьевыя воды. Кромѣ того въ Западной Сибири развивается курортъ Карачи у озера съ грязями и горько-соленой водою.

Изъ Сибири вступили на Уралъ, проѣхали живописныя мѣста до Кунгура, при чемъ р. Сылва, притокъ Камы, окаймленная зеле-

ными пашнями, лугами и полями на фонѣ лѣсистыхъ горъ, по красотѣ своей можетъ поспорить со многими прославившимися европейскими рѣками. 26 іюня проѣхали г. Вятку, а затѣмъ г. Галичъ, очень красивый съ многочисленными церквами, монастырями и скитами, стильно красующимися какъ въ самомъ городѣ, такъ и далеко за нимъ вдоль озеръ. 27 іюня проѣхали Тихвинъ. Погода ясная, на душѣ отраднo отъ близости конца столь долгаго и полного разнообразнѣйшихъ переживаній странствованія. Въ полдень пріѣхаль въ Петроградъ.

## **XX. Нѣкоторыя соображенія о пріискахъ Амурскаго Золотопромышленнаго Общества. Участіе этого Общества въ общеимперской добычѣ золота. Трудъ корейцевъ и китайцевъ. Отсталость Россіи въ міровой добычѣ золота. Причины отсталости: малая заселенность и отсутствіе путей сообщенія. Необходимѣйшія желѣзныя дороги.**

Добыча золота на Селемджинскихъ пріискахъ Амурскаго Общества началась въ 1897 году, первые три года производилась П. В. Мординымъ, а съ 1900 года, когда пріиски эти перешли во владѣніе Акціонернаго Общества,—распоряженіями этого Общества при дѣятельномъ участіи того же П. В. Мордина, бывшаго Предсѣдателемъ Правленія и Директоромъ-Распорядителемъ Общества болѣе 10 лѣтъ.

Производительность этихъ пріисковъ выразилась въ цифровыхъ данныхъ, приведенныхъ въ таблицѣ на стр. 42.

Какъ видно изъ этой таблицы, предпріятіемъ за 18 операционныхъ лѣтъ добыто 655 пуд. золота на сумму почти 12 милліоновъ рублей.

До операціи 1905—06 г. включительно работы на этихъ пріискахъ велись мускульнымъ трудомъ русскими рабочими на лошадахъ. Промывка производилась на постоянныхъ машинахъ типа бочки. Розсыпи съ меньшимъ содержаніемъ золота разрабатывались золотничниками корейцами.

Послѣ извѣстныхъ событій 1905—06 г.г. вздорожали какъ рабочія руки, такъ равно и провозная плата на пріиска и жизненные припасы. Предпріятіе перенесло потрясеніе, вызванное забастовкою и уходомъ съ пріисковъ рабочихъ, забравшихъ съ собою большую часть лошадей и товаровъ. Обществу пришлось отказаться въ значительной степени отъ труда русскихъ рабочихъ, а также ликвидировать способъ

Операціонные года.	Д о б ы т о з о л о т а.					Всего расходовъ. Рубли.	Получено прибыли. Рубли.
	Пуд.	Фун.	Зол.	Дол.	Рубли.		
1897—98 . . . .	9	21	79	24	163.845	108.745	55.099
1898—99 . . . .	33	12	53	—	568.928	246.801	322.126
1899—00 . . . .	54	27	27	—	930.639	448.853	481.785
1900—01 . . . .	57	1	57	46	987.848	569.349	418.499
1901—02 . . . .	65	29	81	42	1.168.337	704.214	464.123
1902—03 . . . .	61	30	62	24	1.121.997	635.100	486.897
1903—04 . . . .	44	23	34	54	811.817	667.038	144.679
1904—05 . . . .	47	31	33	36	872.462	717.931	154.531
1905—06 . . . .	49	25	32	72	900.283	686.404	213.878
1906—07 . . . .	37	34	51	32	679.683	695.723	9.748
1907—08 . . . .	34	31	05	54	619.474	636.088	3.622
1908—09 . . . .	29	07	63	02	515.935	521.808	9.586
1909—10 . . . .	33	05	60	88	588.481	488.422	102.041
1910—11 . . . .	25	18	49	20	449.883	415.499	93.146
1911—12 . . . .	11	36	28	—	208.483	289.787	— 47.832
1912—13 . . . .	11	16	84	56	203.830	280.779	— 45.863
1913—14 . . . .	30	26	72	52	548.723	390.719	183.321
1914—15 . . . .	22	39	50	56	486.154	317.312	174.356
Всего . . . .	655	36	72	82	11.825.710	—	—

мускульнаго труда на лошадяхъ. Между тѣмъ съ этимъ временемъ совпали предпріятыя Правительствомъ мѣры стѣсненія труда корейцевъ, составлявшихъ значительную часть кадра рабочихъ на прискахъ. Предпріятіе оказалось въ крайне затруднительномъ положеніи и итоги дѣятельности его сравнительно съ прежними годами оказались не-

благоприятными \*). Введенныя Правительствомъ нѣкоторыя облегченія въ дѣлѣ допущенія къ работамъ китайцевъ оживили дѣятельность общества въ 1909—10 и 1910—11 г.г., но начавшаяся въ 1910—11 г. новая борьба съ трудомъ китайцевъ сократила добычу золота до небывалыхъ для Общества размѣровъ. Понеся значительные убытки за слѣдующіе два операционныхъ года, Общество вынуждено было обратиться къ чрезвычайнымъ мѣрамъ для водворенія равновѣсія въ своихъ операціяхъ: оно къ практиковавшимся ранѣе приемамъ добычи прибавило новый, завело драгу.

Постановка драги была предположена еще въ 1906 г., но стоимость ея въ Благовѣщенскѣ исчислялась тогда въ 105.000 рублей, провозъ ея на пріиска требовалъ расхода до 130.000 рублей, а сборка ея на мѣстѣ обошлась бы въ 20—30 тысячъ рублей. Кромѣ того въ связи съ общими политическими условіями жизни страны подрядчики не хотѣли брать на себя никакой гарантіи по доставкѣ. Общество же, переживъ означенные тяжелые годы, не располагало достаточно свободными средствами для такихъ крупныхъ затратъ. Поэтому мысль о приобрѣтеніи и постановкѣ драги, задержавшись своимъ осуществленіемъ, могла быть приведена въ исполненіе лишь въ послѣдніе годы, благодаря тому, что на Благовѣщенскомъ складѣ П. В. Мордина, какъ было сказано выше въ главѣ X, имѣлись на готовѣ драги и запасныя части къ нимъ.

На тѣхъ же самыхъ пріискахъ добыча поднялась до 30 пуд., расходъ оказался 390.000 р. и былъ гораздо меньше, чѣмъ въ тѣ предшествовавшіе годы 1908—9 и 1910—11, когда золота было добыто меньше. На операціяхъ 1914—15 г. я не останавливаюсь, такъ какъ хотя онѣ и закончились успѣшно, но соотношеніе причинъ этого успѣха еще не установлено; необходимо выяснить, какую роль играли увеличившаяся золотая валюта, расходы по примѣненію болѣе усовершенствованныхъ гидравлическихъ работъ, общія условія войны и др.

Хотя Амурское Общество представляетъ собою предпріятіе небольшое, но все изложенное свидѣтельствуетъ о томъ, что оно планомерно ведетъ дѣло эксплуатаціи своихъ золотосодержащихъ пріисковъ и что когда оно приступитъ въ недалекомъ будущемъ къ разработкѣ

---

\*) Данныя извлечены изъ записки, представленной Министру Внутреннихъ Дѣлъ Д. С. С. П. В. Мординымъ.

своихъ коренныхъ мѣсторожденій золота, то будетъ представлять собою рационально поставленное и гармонично развивающееся золотое дѣло въ тѣхъ условіяхъ, которыя созданы въ положеніи нашихъ окраинныхъ промышленныхъ хозяйствъ.

Селемджинскіе пріиска Амурскаго Общества занимаютъ одно изъ видныхъ мѣстъ среди пріисковъ Буреинскаго горнаго округа. По даннымъ Совѣта Съѣзда Золотопромышленниковъ Амурскаго и Буреинскаго горныхъ округовъ, изъ 55-ти предприятий округа, занимающихъ 29.344 десятины и добывшихъ за время съ 1 января 1914 года по 1 января 1915 г. всего 116 пуд. золота, на долю Амурскаго Общества приходится 2.045 десятинъ и добычи 32 пуда.

Изъ данныхъ особаго приложенія къ смѣтѣ Горнаго Департамента на 1916 г. подъ наименованіемъ „Общій обзоръ главныхъ отраслей горной и горнозаводской промышленности“ усматривается, что въ Россіи въ 1913 г. добыто шлихового золота 3.714 п. 22 ф., изъ коего химически чистаго золота получено 3.006 п. 18 ф. По этому количеству добычи Россія занимаетъ четвертое мѣсто среди другихъ государствъ, при чемъ наибольшая добыча приходилась:

на Трансвааль . . . . .	277.173	килогр. =	16.900	пуд. золота.
„ Сѣв.-Амер. С. Штаты	132.663	„ =	8.089	„ „
„ Австралію . . . . .	68.838	„ =	4.197	„ „
„ Россію . . . . .	49.246	„ =	3.003	„ „

а все добытое на земномъ шарѣ чистое золото составляетъ 697.714 килогр. = 42.543 пуд.

Едва ли слѣдуетъ доказывать, что увеличеніе добычи золота зависитъ не только отъ правильной мобилизаціи средствъ того или другого предприятия, но еще отъ общихъ условій жизни и труда въ данномъ районѣ. Какъ государству, располагающему колоссальными запасами золота, нельзя оставаться на четвертомъ мѣстѣ въ міровой добычѣ этого металла, такъ и отдѣльному предприятию не рационально оставаться при старыхъ пріемахъ добычи золота, когда опытъ опередившихъ насъ промышленныхъ странъ наглядно доказалъ продуктивность новыхъ методовъ. Здѣсь, въ соотношеніи общихъ условій

съ частными и кроется разгадка этого вопроса. Обзоръние мною сравнительно небольшого района, части бассейна р. Селемджи, привело меня къ тому выводу, что стоитъ Правительству предпринять реальные шаги къ разрѣшенію назрѣвшихъ общихъ нуждъ этого района, а промышленникамъ перейти къ рациональнымъ приѣмамъ добычи, чтобы въ этомъ Буреинскомъ округѣ работало не 55 предпріятій съ годовою добычею въ 116 пуд., а вдвое и многократно большее количество. Тѣ 655 пудовъ золота, которые Амурское Общество добыло за 18 лѣтъ и которые составляютъ болѣе чѣмъ пятую часть одной годовой добычи во всей имперіи, при соотвѣтствующихъ условіяхъ, могли бы быть добыты въ 5 и даже менѣе лѣтъ.

Къ общимъ условіямъ жизни и труда въ этомъ краѣ, тормозящимъ развитіе золотого дѣла, относятся отсутствіе путей сообщенія и малая населенность. Въ весьма интересной печатной запискѣ подъ заглавіемъ „О необходимости сооруженія желѣзной дороги въ Приамурскомъ краѣ“, составленной въ 1906 г. П. В. Мординымъ, генераломъ Березовскимъ, инженеръ-полковникомъ Донченко, Н. М. Молчановымъ и С. Меркуловымъ и представленной въ Министерство Путей Сообщенія и высшія законодательныя установленія, приведены яркія данныя по этому вопросу. Согласно этимъ даннымъ, въ Амурской и Приморской областяхъ на нѣкоторыхъ только участкахъ обследованныхъ въ геологическомъ отношеніи общеою площадью до 3.000.000 десятинъ, составляющихъ лишь около 1% всей площади Приамурья, находится до 3.000.000 пудовъ золота, цѣнность котораго выражается въ 60, а по нынѣшней стоимости и 100 милліардовъ рублей. Въ то время, какъ въ Америкѣ признается выгоднымъ разрабатывать россыпи съ содержаніемъ отъ 15 до 5 долей на 100 пудовъ песку, въ Амурской области и въ Олекминскомъ районѣ Якутской губ. пріиска даже при содержаніи 1 золотника золота въ 100 пудахъ породы бросаются какъ негодные, въ виду невѣроятной дороговизны доставки съѣстныхъ припасовъ, машинъ и другихъ матеріаловъ. Между тѣмъ такихъ-то россыпей у насъ имѣется почти неограниченное количество.

Наряду съ этимъ нельзя не остановить вниманіе на перечисленныхъ въ той же запискѣ прочихъ полезныхъ ископаемыхъ (каменный уголь, нефть, металлы), особенно на побережьяхъ Охотскаго моря и Камчатки, а равно на колоссальныхъ лѣсныхъ богатствахъ и промыслахъ

морей Охотскаго и Берингова—котиковыхъ, тюленьихъ, китовыхъ и рыбныхъ. Запасъ земель, пригодныхъ для сельскохозяйственной культуры и вообще для колонизаціи, очень великъ. Въ одной Амурской области насчитывается до 20.000.000 десятинъ такихъ земель. При суровой зимѣ и тепломъ влажномъ лѣтѣ этотъ край отличается здоровымъ климатомъ. Не могу не коснуться здѣсь еще одного существеннаго вопроса. Вторая Восточно-Сибирская желѣзнодорожная линія, нынѣ законченная своимъ сооруженіемъ и пролегающая уже по территоріи Имперіи, какъ я выше замѣтилъ (см. главу XVII), обѣщаетъ быстрое развитіе народно-экономическихъ интересовъ края. Но линія эта упирается на тотъ же единственный выходъ къ Тихому океану, какой имѣетъ Маньчжурская линія, именно во Владивостокѣ, и это весьма важное обстоятельство оставляетъ открытымъ старый стратегическій вопросъ объ охранѣ всего нашего Тихоокеанскаго побережья. Поэтому несомнѣнно, что такъ основательно освѣщенный въ цитированной выше запискѣ вопросъ о сооруженіи новой линіи къ другому или даже къ другимъ портамъ долженъ быть выдвинутъ безотлагательно, особенно памятуя еще, что разработка коренного мѣсторожденія золота не можетъ получить развитіе безъ рельсоваго пути. Справедливо въ этой запискѣ указывается на то, что съ заключеніемъ Портсмутскаго договора, предоставивъ японцамъ право рыбной ловли во всѣхъ нашихъ сѣверо-восточныхъ моряхъ, мы дали имъ возможность не ограничиваться одною только рыбною ловлею. Предотвратить же вообще вторженіе иностранцевъ въ этотъ край возможно только поспѣшнымъ заселеніемъ его и проведеніемъ путей.

Совокупность всѣхъ вышеперечисленныхъ условій съ очевидностью указываетъ на то, что безъ надлежащихъ путей сообщенія мы не можемъ считать этотъ обширный, богатѣйшій край нашимъ достояніемъ. Только когда Амурская желѣзнодорожная линія будетъ соединена съ Охотскимъ моремъ сперва въ естественномъ центрѣ г. Николаевскѣ, расположенномъ въ низовьяхъ Амура, а потомъ послѣдовательно въ портѣ Аянѣ, и далѣе къ сѣверу въ г. Охотскѣ, и когда съ Аяномъ будетъ соединенъ желѣзнымъ путемъ остающійся понынѣ вдали отъ желѣзной дороги губернской городъ Якутскъ, — тогда наша золотопромышленность станетъ внѣ міровой конкуренціи и приметъ подобающіе ей размѣры.

## XXI. Замѣчаніе о пріискахъ Амурскаго Общества, расположенныхъ по р. р. Чикою и Мензѣ.

Въ 1912 г. Обществомъ были куплены за 800.000 р. 14 заявокъ на рудное и розсыпное золото по р. Чикою и притоку ея Мензѣ въ Западно-Забайкальскомъ горномъ округѣ. Какъ выяснено было особою экспедиціею Директора Правленія М. С. Скорнякова въ этотъ районъ, площади съ розсыпнымъ золотомъ пригодны подъ разработку драгами. Изъ названныхъ заявокъ по нѣкоторымъ получены уже отводы\*), а по остальнымъ ведется переписка съ мѣстными властями\*\*).

Изъ ознакомленія съ условіями залеганія этихъ прісковъ по дѣламъ Правленія Общества и по изданнымъ Геологическимъ Комитетомъ трудамъ упомянутыхъ выше, въ главѣ I, горныхъ инженеровъ, а также изъ сопоставленія собранныхъ мною въ эту поѣздку данныхъ о сравнительно болѣе удобныхъ рѣчныхъ и колесныхъ путяхъ сообщенія я пришелъ къ тому выводу, что пріиски эти заслуживаютъ самаго серьезнаго вниманія.

## XXII. Заключение.

Все изложенное приводитъ меня къ тому заключенію, что для поднятія золотопромышленности въ бассейнѣ р. Селемджи необходимо немедленно же удовлетворить слѣдующія общія нужды этого района:

1) Урегулировать русло Селемджи для правильнаго и срочнаго судоходства.

2) Установить болѣе бдительный надзоръ надъ судами съ устраненіемъ тѣхъ изъ нихъ, которые, по конструкціи или недостаточной прочности, не могутъ безопасно совершать правильные рейсы.

3) Провести колесную дорогу отъ Алексѣевска до Экимчана.

4) Провести телеграфную линію не только до резиденцій Окружнаго Инженера—Экимчана и Горнаго Исправника и Мирового Судьи—Воскресенскаго пріиска, но и до Жедринскаго пріиска.

\*) По настоящее время за Обществомъ утверждены пріиска: Бельгійскій, Витязь, Церъ-Планина и Побѣда, общою площадью 210 десятинъ подъ рудное золото и Запасный, Захарьевскій, Монгольскій и Мензинскій, общою площадью 440 десятинъ—подъ розсыпное золото.

\*\*\*) Отведены, но не утверждены еще за Обществомъ пріиска: Маринскій, Павловскій Александровскій, Союзный, Верхне-Еловскій, Буркальскій и Алатанскій.

5) Устроить почтовые конторы въ этихъ же пунктахъ и организовать срочныя почтовыя сношенія.

6) Усилить полицію общую и горную.

7) Открыть облегченный кредитъ предпринимателямъ для покупки пароходовъ и судовъ, золотопромышленныхъ драгъ, толчейныхъ ставовъ, экскаваторовъ.

8) Организовать врачебную помощь на пріискахъ.

Я не останавливаюсь на многихъ вышеописанныхъ нуждахъ и потребностяхъ какъ всего Амурскаго и Приморскаго края, такъ равно и Селемджинскаго бассейна, о которыхъ непрерывно заявляютъ какъ мѣстные, такъ и всероссійскіе сѣзды золотопромышленниковъ, но напоминаю о тѣхъ изъ нихъ, отъ которыхъ зависитъ увеличеніе добычи золота въ самомъ ближайшемъ времени.

Изъ перечисленныхъ выше нуждъ на удовлетвореніе ихъ должны быть отнесены: по пунктамъ 2—7 единолично на казну, а по пунктамъ 1 и 8 на казну, судовладѣльцевъ и золотопромышленниковъ въ соотвѣтственной пропорціи.

Въ частности же, по отношенію къ Амурскому Золотопромышленному Обществу, я пришелъ къ тому выводу, что ближайшими задачами Общества должны быть:

1) Увеличеніе числа драгъ до соотвѣтственнаго золотосодержанія пріисковъ количества, особенно въ связи съ предоставленными правительствомъ Обществу пріисками „Реформа“ и „Драга“.

2) Постановка толчейной фабрики въ связи съ выяснившимися въ 1915 г. условіями залеганія золотосодержащихъ жилъ на Селемджинскихъ пріискахъ.

3) Изысканіе кредитовъ для реализаціи мѣръ, упомянутыхъ въ предшествующихъ двухъ пунктахъ, и

4) Обращеніе серьезнаго вниманія на принадлежащіе Обществу рудные и россыпные пріиска, расположенные по р.р. Чикюу и Мензѣ, въ Забайкальѣ.

Февраль 1916 г.